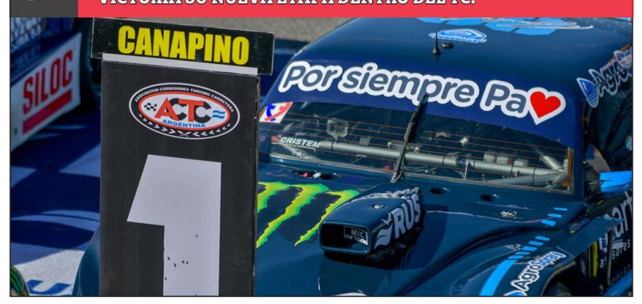

/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO
EDICIÓN DIGITAL Nº 11 - 22 DE FEBRERO DE 2021
CRONO
23 AÑOS
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS
¡IMPERDIBLE PÓSTER CENTRAL DEL GANADOR!
EDICIÓN ESPECIAL DIGITAL
CANAPINO, ¡PRESENTE!
En un día emocionante, cargado de silencio por el reciente fallecimiento de su padre, Agustín ganó en La Plata sostenido por su coraje y el respeto de la concurrencia.
TC AL DÍA: LOS CAMBIOS DE MARCAS Y EQUIPOS
ENTREVISTAS: BENVENUTI, OLMEDO Y CHANSARD
TC PISTA: TRIUNFAZO DE PANAROTTI
SUPLE MOURAS: VICTORIAS DE BUNDZIAK (TCM) Y JAIME (TCPM)


2º
IAN REUTEMANN
DEBUT Y PODIO
EN TC PISTA
(LA PLATA, 21/02/2021)
100
sap TEAM
TRANSMAYO
PRODINSA
ARGENTINA S.A.
Zanella
volonté
OMBU
sap AGRO
D BONIS Racing
sap TEAM
EPROM
quimeco
REUTEMANN
OMBU
volonté
sap AGRO
Wander
ETMA
HGR
ROSCAL
Argenetics



SUMARIO

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar







LA PLATA
20 Y 21 DE FEBRERO

POR SIEMP



Agustín y Matías Canapino le rindiero
(quien falleció el lunes previo a la carre
tetracampeón de TC. Di Palma






RE PA


Parece un sueño: Agustín se detiene a leer el nombre de su padre en el trofeo que ganó, justamente, en su homenaje.



on el mejor homenaje a su papá Alberto era), corriendo y ganando, en el caso del a y Gini completaron el podio.





Emotivo podio con Agustín flanqueado por los pilotos del Maquin Parts, Di Palma (2°) y Gini (3°).

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Lágrimas de emoción, abrazos del alma, susurros a los oídos, voces de aliento, apretones de manos, y más lágrimas. Todo eso se vivió este fin de semana en el Autódromo de La Plata, escenario de la apertura de la temporada 2021. El fallecimiento de Alberto Canapino, el pasado 15 de febrero, a causa de Coronavirus, caló hondo en la familia. Agustín y Matías perdieron a su padre, con todo el dolor que eso conlleva, y al hombre que los empapó de sus pasiones desde la cuna. Además, con el paso de los años, se convirtió en el papá que no quería que su hijo mayor corriera al primer fanático, porque cuando a los 15 años, Agustín pasó de los simuladores -donde se destacaba- al Renault de la Copa Megane, y anduvo mejor de lo esperado, tuvo que ceder ante el avance del talento de su primogénito al volante.

Para este año, los Canapino se reestructuraron. Le dieron una nueva imagen a su equipo, denominándolo Squadra Canapino, con Mauro Medina como director comercial, y Alberto trabajó en el Chevrolet junto a Agustín, en el taller y en la pista, en las pruebas que hicieron de pretemporada. Ese trabajo se vio reflejado en el resultado de la clasificación, con una séptima pole position personal excepcional, sacándole más de medio segundo a Mauricio Lambiris, quien luego fuera penalizado por la altura del Ford del LCA Racing. *"Hoy hizo la pole mi viejo. Era tan genio que, sin estar acá, se hizo notar. Todo lo que hicimos hoy fue lo que habíamos hablado con él antes de que no pudiéramos hablar más. El plan, la estrategia de trabajo, cómo poner a punto el auto con la goma nueva. La Plata es un circuito que nunca nos había tratado bien y trabajamos mucho en eso"*, comentó el "Titán" tras la clasificación.

El domingo, y después de haber intercambiado conceptos con Guillermo Cruzzetti, socio de Alberto desde hace dos décadas, para el set-up de carrera, Agustín ganó la primera serie de manera ajustada sobre Esteban Gini, pero el ritmo fue tan veloz que se quedó con el mejor sitio de largada para la final. A su lado estaría Luis José Di Palma, otro punto



Agustín y Matías se apoyaron mutuamente cada vez que salían acompetir en TC y TC Pista. Los acompañaron sus hermanos Tomás y Manuela.

alto del fin de semana con el Ford del Maquin Parts, vencedor de la tercera batería, y detrás, los veloces Torino de Germán Todino y Gini.

En la final, y si bien "Josito" le propuso pelea en los primeros metros, porfiándole la posición hasta mitad de curvón, el Chevrolet azul dominó las acciones de punta a punta, con una solidez que tenía el sello Canapino. ***"Fue la carrera más difícil que me tocó correr. Quería ganar, aunque mi viejo no hubiese querido, porque para él, no convenía ganar en la primera, ja. Pero yo quería hacerlo por él, y me fue difícil porque 'Josito' venía muy bien y me trajo corto durante toda la final. Ganamos y no tengo mucho más para decir... Gracias a mi viejo... Ojalá todo esto fuera un sueño, que no fuera verdad, pero lamentablemente, lo es, y quiero intentar seguir lo mejor que pueda. Creo que se fue sin saber, o imaginarse, a la cantidad de gente que ayudó y enseñó en este ambiente, y él era feliz estando en una carrera, y especialmente en el TC, así que yo quiero seguir estando acá, honrándolo de la mejor manera"***, abrió su corazón Agustín, abrazado a su hermano Matías, quien debutó en TC Pista y cumplió otro de los sueños familiares.



Pero claro, faltó Alberto, por lo menos de manera presencial... *"Crean que hay algo más, porque el Pace Car, cuando se venía 'Josito', me lo mandó él. Con todo esto, ratifiqué lo que significa mi viejo en el automovilismo, y eso para mí ya es suficiente. No importan los títulos, las carreras que gané; todo es secundario. No quiero llorar más, quiero ser fuerte y seguir su legado"*, sentenció el de Arrecifes.









Di Palma (2°) volvió a los primeros planos y fue una maquinita con el Ford de la familia Soljan.



Gran 3° puesto de Gini, compañero de Di Palma en el Maquin Parts, pero rival en la pista.



Excelente debut de Todino en la categoría, el mejor en su condición gracias a su 4° puesto.

FS340G ALTA TEMPERATURA GRIS ▷ Formador sellador de juntas

CICCARELLI JUNTAS

EQUIPO ORIGINAL AUTOMOTRIZ

83 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

AVANZA CON LA TECNOLOGIA

AVANÇA COM A TECNOLOGIA

ADVANCES WITH THE TECHNOLOGY

www.ciccarelli.com.ar www.juntasciccarelli.com.br

JUNTAS JUNTAS GASKETS

RETENES

ALBERTO CANAPINO

"OXIMICA"

-Alta propiedades mecanicas a altas temperaturas

-Resistente a lubricantes y liquidos

-Excelentes compresibilidad y recuperacion

PARA ALBERTO CANAPINO FS340G ES UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN CAMPEON

www.ciccarelli.com.ar

www.juntasciccarelli.com.br

Juntas Ciccarelli













Ledesma (5°), entusiasmado con el buen nivel que mantiene la Chevy desde el año pasado.



Mangoni (35°) cumplió 100 carreras y volvió a conducir su Chevy "Bernardo".



El Ford que conduce Lambiris se mostró picantito de movida: 6° en la final.

POR LOS BOXES

SIEMPRE HAY UNA PRIMERA VEZ. Desde su inauguración, el 20 de octubre de 1996, el Autódromo de La Plata nunca había sido el escenario de la apertura de una temporada de Turismo Carretera. Por aquellos años, y por varias temporadas, la vedette del verano para dar el puntapié inicial del campeonato era Mar de Ajó. Luego se sumaron Balcarce (2001), Comodoro Rivadavia (2006), Neuquén (2014), Concordia (2015) y, desde 2016, Viedma se convirtió en el punto de arranque del año teceísta.

LAS QUE VIENEN. La próxima fecha, dentro de dos semanas, entre los días 6 y 7 de marzo, será en el Autódromo de Buenos Aires. Pero la novedad más esperada, con respecto a los compromisos que se realizaron a fines de año pasado, es que el Gobierno porteño habilitaría la presencia de un número reducido de espectadores. La idea es que haya cerca de 150 personas en cada una de las 15 tribunas con las que cuenta el "Gálvez", con el distanciamiento adecuado y siguiendo todos los protocolos sanitarios establecidos. El escenario de la tercera fecha, pautada para el 28 de marzo, se desarrollará en el Autódromo de San Nicolás, aunque falta la confirmación oficial. Además, hay conversaciones con otros clubes para ir completando los casilleros del calendario. Tal es el caso del Autódromo de Posadas, al cual la ACTC le ofreció organizar la cita del 20 de junio, por el séptimo capítulo del año.



INMEJORABLE REGRESO DE "JOSITO". Tras desvincularse del Catalán Magni Motorsport, Luis José Di Palma retornó al Maquin Parts, aunque en esta ocasión no lo hizo con Torino sino con el Ford que dejó Juan Bautista De Benedictis. El arrecifeño se metió tercero en la clasificación, dominó con contundencia su parcial, y luchó mano a mano con Canapino durante toda la final. "*Volvimos a estar donde queríamos y a conducir un auto que da ganas de manejar. Quedó en claro que las carreras son de autos, que los manejan pilotos, y la verdad es que estoy muy feliz con este arranque*", se ilusionó "Josito", escolta de Agustín. Su compañero Gini completó el









Buen desempeño de Landa (7°), imponiéndose con ímpetu para avanzar en su debut.



Ponce de León tuvo su premio en base a muñeca y oficio en el difícil pelotón que le tocó andar: 10°.



Ugalde (21°) aprovechó la cuarentena para armar y volver al TC con este Torino.

2-3 de la escuadra de Venado Tuerto, dirigida por la familia Soljan, y también se mostró conforme con el podio. *"Dentro de todo lo raro que fue el fin de semana, porque el automovilismo está de luto, pude hacer un sobrepaso en la largada y seguir a Agustín y 'Josito'. La entrada del Pace Car nos perjudicó, porque venía más rápido, pero estoy conforme con este resultado"*, dijo el "Tubo".

GRAN PRESENTACION DE LOS DEBUTANTES. En esta primera cita del 2021, cuatro fueron los pilotos que cumplieron el sueño de correr en Turismo Carretera con sus propias máquinas. Germán Todino, con el Torino del Alifraco Sport, fue el más destacado al clasificar en la 8° posición. Luego ganó la serie tras la penalización a Julián Santero y pudo ver la bandera de cuadros de la final en el 4° sitio. Marcos Landa, por su parte, con el Torino oficial, quedó 16° en la clasificación, fue 5° en la batería y avanzó de gran forma en la final hasta el 7° puesto, con sobrepasos a De Benedictis, Gabriel Ponce de León, Valentín Aguirre y Santero. Ayrton Londero, con el Ford amarillo preparado por el equipo del "Gurí" Martínez (la ACTC le permitió correr con este auto las primeras competencias hasta que terminen el Torino) y que fue presentado ante todo el pueblo de Ramírez, se ubicó 26° el sábado, arribó 9° en el parcial y completó el fin de semana 28°. Y Andrés Jakos, con el Dodge del Coiro Dole Racing, fue el más complicado desde el arranque por la rotura del motor en el entrenamiento. Quedó 36° en la clasificación (tras la penalización con seis décimas), cerró en la 11° posición la serie y culminó 25° en la primera carrera dentro de la máxima.

CON EL TORO, DE MAYOR A MENOR. Emiliano Spataro retornó al Alifraco Sport, y si bien en las dos primeras fechas conducirá un Torino, continuará el resto del campeonato con un Ford (ex Todino), el cual lo están reparando tras el choque en Paraná 2019. El de Lanús fue 9° en la clasificación, escolta de Di Palma en la serie y se mantuvo 6° en la largada de la final, pero en la segunda vuelta realizó un trompo en el curvón, al giro siguiente otra vez visitó la banquina a la salida del último curvón, y posteriormente ingresó a boxes con una marcada tendencia sobrevirante.













Con recargo por toque a Trucco, Ciantini se metió 27° con su Dodge.



La 17° ubicación de Fontana no refleja el buen potencial que mostró el fin de semana.



Aguirre fue competitivo con el Falcon del DTA Racing, pero los daños por un despiste le impidió continuar.





Ardusso se metió 19° en clasificación, finalizó 9° en la serie y arribó 36° en la carrera, la cual largó desde boxes.

DE "TORERO" A DOMADOR DE CHIVO

Facundo Ardusso encara un nuevo desafío en su campaña dentro del Turismo Carretera. Su regreso al JP Carrera, estructura en la que estuvo en el 2016 con Dodge, significó presentarse en la categoría por primera vez con un Chevrolet, el mismo que utilizaron Guillermo Ortelli y Santiago Mangoni. Y, obviamente, la simbiosis entre hombre y máquina está en proceso. *"Estamos tratando de adaptar la puesta a punto del auto a mi forma de manejo, pero en la pista, se nos complicó con algunas situaciones, como la pérdida de aceite que tuvimos en el segundo entrenamiento. Estamos trabajando para conocernos rápidamente con el Chevrolet, con el equipo y con todas las piezas que componen una estructura. Es un período de adaptación lógico en cada proyecto nuevo. Hacemos cambios en cada salida a pista y nos acercamos a lo ideal de a poco"*, sostuvo el expiloto de Torino, quien estuvo en la pelea en los últimos campeonatos.

Respecto al retorno al JP, el de Las Parejas indicó: *"Es un buen equipo, vuelvo a encontrarme con Gastón Giorgi, que fue mi mecánico cuando estuve. Gastón se había alejado del automovilismo, pero al enterarse que regresaba al equipo, él también volvió. Cambiar de aires renueva mis esperanzas. Si bien con Torino pude ser protagonista, gané carreras y estuve en la pelea por campeonatos, sentía que era un ciclo cumplido. Me gusta el desafío del cambio, el de medirme a mí mismo y el riesgo que eso implica. Yo no lo busqué, pero se dio. Encontré una buena opción en el JP Carrera con Chevrolet y la voy a intentar aprovechar. A cada lugar que voy, es para quedarme mucho tiempo, me gustan los proyectos a largo plazo"*.











Werner quedó 33° en la clasificación, fue 7° en el parcial y 13° en la competencia final.



Dose completó la competencia en el 34° lugar.



El sentido abrazo de Guillermo Cruzzetti y Mauro Medina a Agustín, quienes se apoyaron mutuamente desde el deceso de Alberto.



OTROS QUE CAMBIARON DE AIRE. Varios fueron los pilotos que se pasaron de equipo para este 2021. El subcampeón Juan Cruz Benvenuti se alejó del Team Laboritto Jr y recaló en el Renault Sport Torino Team; Santiago Mangoni, sin lugar en el JP Carrera, llegó al Impiombato Motorsport y junto a él también lo hizo el ingeniero Alejandro Morgera; Leonel Pernía se fue del Alifraco Sport y volvió, por tercera vez, a Las Toscas Racing, con un Torino (ex Spataro) motorizado por "Johnny" Laboritto; Facundo Della Motta, quien quería formar un equipo integral en San Juan, por ahora se incorporó al equipo de Enrique Candela tras su paso por el Sportteam; Diego Ciantini regresó al JP Carrera, luego de su debut en TC con el Torino oficial, y lo hizo con un Dodge (ex Aguirre); Nicolás Trosset no solo cambió de estructura sino también de marca. El arrecifeño, tras su paso por el Uranga Racing, se sumó al equipo de Mauro Giallombardo con el Ford que dejó libre Juan Manuel Silva; Valentín Aguirre, luego de varios años junto al JP Carrera, arribó al DTA Racing y se puso al mando de un Ford 0km; y Juan Bautista De Benedictis terminó su vínculo con el Maquin Parts y retornó a la escuadra del "Gurí" Martínez.

RECARGOS TRAS LA CLASIFICACION. Cinco pilotos fueron sancionados luego de la tanda del sábado, por distintas situaciones. Los Comisarios Deportivos les retiraron los tiempos a Juan Pablo Gianini y Leonel Pernía; al de Salto por utilizar neumáticos no autorizados para esta competencia en los entrenamientos, mientras que al de Tandil por no cumplir con la altura del Torino, ni la tolerancia reglamentaria. Andrés Jakos sufrió la rotura del motor en el entrenamiento y debió penalizar seis décimas (cayó del 28° al 36° lugar), en tanto que Christian Ledesma y Mauricio Lambiris retrocedieron tres puestos (Penalización "A" por técnica), por peso y altura, respectivamente.

PONCE DE LEON, AL CIEN POR CIEN. Si bien Gabriel siempre tuvo el apoyo de su hermano Mariano (ingeniero) y papá Roberto en el equipo de TC, y el seguimiento incondicional de mamá Nilda, desde este año, al no reunir el presupuesto para que los hermanos Bonelli atiendan el motor del Ford, los Ponce de León decidieron atender la totalidad del coche en el taller de Junín. *"Ya desde las dos últimas fechas del año pasado en San Juan utilizamos nuestro motor. Durante el verano lo hicimos a nuevo, completo, con Mariano y mi papá, y si bien aún queda bastante por desarrollar, es un buen inicio"*, contó el "León", quien clasificó 11° (el quinto mejor Ford), fue 4° en la serie y llegó décimo en la final.

UN FORD 0KM ESPERA PILOTO. Luciano Ventricelli, quien por el momento no volverá a calzarse el buzo y el casco y se abocará a la función de director de equipo (comanda los proyectos de Ramiro De Bonis en TC Mouras y de Mauricio Lambiris en TC Pick Up), posee un Ford nuevo, construido por Alejandro Garófalo, para ponerlo en pista en TC. *"Me gustaría que lo maneje un piloto de renombre. El auto ya está listo para correr y ojalá podamos acordar con alguien en los próximos días"*, señaló el de Wilde.





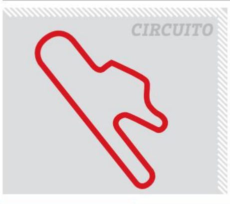


PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet		01:25.892
2°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.669
3°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.716
4°	6	Gini, Esteban	Torino	a	0.719
5°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.720
6°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a	0.750
7°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	0.845
8°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.947
9°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.050
10°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	1.051
11°	31	Ponce de León, G.	Ford	a	1.108
12°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1.123
13°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	1.148
14°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	1.148
15°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.176
16°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1.219
17°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	1.235
18°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	a	1.238
19°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	1.331
20°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.360
21°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.378
22°	29	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	1.410
23°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	1.433
24°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a	1.470
25°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	1.478
26°	177	Londero, Ayrton	Ford	a	1.536
27°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1.580
28°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1.704
29°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a	1.712
30°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.755
31°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.800
32°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	1.842
33°	1	Werner, Mariano	Ford	a	1.885
34°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	2.019
35°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	2.138
36°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	2.150
37°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	2.181
38°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	2.246
39°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	2.253
40°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	2.256
41°	27	Della Motta, F.	Torino	a	2.336
42°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	2.720
43°	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	a	3.392
44°	48	Dose, Christian	Chevrolet	a	3.442

PR: 178,759 km/h. **RT:** Jakos 6/10 (motor). **Retiro de tiempo:** Pernía (altura). **ST:** Alaux y Gianini (por utilizar neumáticos no autorizados en entrenamientos). **PAT:** Lambiris (altura) y Ledesma (peso).

AUTÓDROMO ROBERTO MOURAS | 4265 MTS.



EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO



DOMINGO
SOLEADO



1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		05:53.606
2°	Gini, Esteban	a	0.281
3°	Ledesma, Christian	a	1.864
4°	Aguirre, Valentín	a	7.806
5°	Landa, Marcos	a	8.093
6°	Urcera, José Manuel	a	8.588
7°	Catalán Magni, J. T.	a	8.907
8°	Bonelli, Nicolás	a	13.174
9°	Ardusso, Facundo	a	13.197
10°	Ugalde, Lionel	a	13.671
11°	Ruggiero, Alan	a	14.160
12°	Mangoni, Santiago	a	14.557
13°	Nolesi, Mathías	a	14.892
14°	Ponte, Martín	a	15.121
15°	Pernía, Leonel	a	15.561
16°	Bruno, Juan Martín	a	1:00.030

PR: 173,685 km/h. **RV:** Canapino, en la 1, en 1:27.719 a 175,036 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		05:55.629
2°	Lambiris, Mauricio	a	0.988
3°	Santero, Julián	a	0.989
4°	Ponce de León, G.	a	4.165
5°	Mazzacane, Gastón	a	5.732
6°	Benvenuti, Juan C.	a	7.998
7°	Agrelo, Marcelo	a	8.622
8°	Costanzo, Pablo	a	11.582
9°	Londero, Ayrton	a	12.038
10°	Mulet, Leandro	a	12.751
11°	Trosset, Nicolás	a	13.995
12°	Gianini, Juan Pablo	a	14.980
13°	Della Motta, F.	a	16.417
14°	Ortelli, Guillermo	a	18.697
15°	Dose, Christian	a	20.165
16°	Trucco, Juan M.	a	3 vtas.

PR: 173,585 km/h. **RV:** Santero, en la 1, en 1:27.357 a 175,762 km/h. **R:** Santero por MP a Lambiris.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José		05:54.286
2°	Spataro, Emiliano	a	6.450
3°	De Benedictis, J. B.	a	6.870
4°	Fontana, Norberto	a	11.798
5°	Castellano, Jonatan	a	12.095
6°	Moriatis, Emanuel	a	12.434
7°	Werner, Mariano	a	12.939
8°	Ferrante, Gastón	a	13.137
9°	Ebarlín, Juan José	a	13.882
10°	Cotignola, Nicolás	a	16.807
11°	Jakos, Andrés	a	17.077
12°	De Carlo, Diego	a	19.750
13°	Okulovich, Carlos	a	20.126
14°	Alaux, Sergio	a	21.053
15°	Ciantini, Diego	a	1:25.484

PR: 173,351 km/h. **RV:** Di Palma, en la 1, en 1:27.963 a 174,550 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	1	1	1	1	
DODGE					
Ford		1		1	
TORINO		1		1	1

2 *Uruguayos, Mauricio Lambiris y Marcos Landa, volvieron a estar en una competencia de TC, algo que no se daba desde el Gran Premio del Norte de 1940, con Humberto Zakrzewski ("Zaki") y Héctor Supicci Sedes.*

669 *Milésimas fue la diferencia entre Agustín Canapino, poleman, y Julián Santero, segundo tras el recargo a Lambiris.*

EL GANADOR

Agustín Canapino



Fecha de nacimiento: 19 de enero de 1990.
Lugar de nacimiento: Arrecifes, Buenos Aires.
Debut en TC: 8 de febrero de 2009, en Mar de Ajó.
Carreras: 183
Campeonatos: 4
Récord de vuelta: 8
Podios: 44
Victorias en finales: 12
Victorias en series: 43
Pole position: 7



GRILLA FINAL DE TC

Fila	Izquierda	Derecha
FILA 1	Canapino, Agustín	Di Palma, Luis José
FILA 2	Todino, Germán	Gini, Esteban
FILA 3	Lambiris, Mauricio	Spataro, Emiliano
FILA 4	Ledesma, Christian	Santero, Julián
FILA 5	De Benedictis, Juan B.	Ponce de León, G.
FILA 6	Aguirre, Valentín	Fontana, Norberto
FILA 7	Mazzacane, Gastón	Landa, Marcos
FILA 8	Castellano, Jonatan	Urcera, José Manuel
FILA 9	Benvenuti, Juan Cruz	Moriatis, Emanuel
FILA 10	Catalán Magni, Juan T.	Agrelo, Marcelo
FILA 11	Werner, Mariano	Bonelli, Nicolás
FILA 12	Costanzo, Pablo	Ferrante, Gastón
FILA 13	Ardusso, Facundo	Londero, Ayrton
FILA 14	Ebarlín, Juan José	Ugalde, Lionel
FILA 15	Mulet, Leandro	Cotignola, Nicolás
FILA 16	Ruggiero, Alan	Trosset, Nicolás
FILA 17	Jakos, Andrés	Mangoni, Santiago
FILA 18	Gianini, Juan Pablo	De Carlo, Diego
FILA 19	Nolesi, Mathías	Della Motta, F.
FILA 20	Okulovich, Carlos	Ponte, Martín
FILA 21	Ortelli, Guillermo	Alaux, Sergio
FILA 22	Pernía, Leonel	Dose, Christian
FILA 23	Ciantini, Diego	Bruno, Juan Martín
FILA 24	Trucco, Juan Martín	

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		34:06.469
2°	Di Palma, Luis José	a	0.718
3°	Gini, Esteban	a	1.147
4°	Todino, Germán	a	2.540
5°	Ledesma, Christian	a	3.099
6°	Lambiris, Mauricio	a	4.101
7°	Landa, Marcos	a	4.472
8°	Mazzacane, Gastón	a	5.479
9°	Santero, Julián	a	6.397
10°	Ponce de León, G.	a	9.669
11°	Moriatis, Emanuel	a	9.763
12°	Castellano, Jonatan	a	10.207
13°	Werner, Mariano	a	10.410
14°	De Benedictis, Juan B.	a	12.994
15°	Agrelo, Marcelo	a	13.141
16°	Bonelli, Nicolás	a	13.254
17°	Fontana, Norberto	a	13.394
18°	Cotignola, Nicolás	a	13.770
19°	Costanzo, Pablo	a	14.139
20°	Ponte, Martín	a	14.807
21°	Ugalde, Lionel	a	15.172
22°	Ebarlín, Juan José	a	15.383
23°	Trosset, Nicolás	a	15.933
24°	Mulet, Leandro	a	16.651
25°	Jakos, Andrés	a	17.555
26°	Trucco, Juan Martín	a	17.706
27°	Ciantini, Diego	a	17.707
28°	Londero, Ayrton	a	17.971
29°	Della Motta, Facundo	a	18.399
30°	Ortelli, Guillermo	a	18.769
31°	Pernía, Leonel	a	19.013
32°	Gianini, Juan Pablo	a	19.108
33°	Alaux, Sergio	a	22.662
34°	Dose, Christian	a	22.967
35°	Mangoni, Santiago	a	23.370
36°	Ardusso, Facundo	a	24.525
37°	De Carlo, Diego	a	24.708
38°	Nolesi, Mathías	a	3 vtas.
39°	Ruggiero, Alan	a	5 vtas.
40°	Urcera, José Manuel	a	6 vtas.
41°	Catalán Magni, Juan T.	a	7 vtas.
42°	Okulovich, Carlos	a	7 vtas.
43°	Aguirre, Valentín	a	7 vtas.
44°	Bruno, Juan Martín	a	10 vtas.
45°	Benvenuti, Juan Cruz	a	12 vtas.
46°	Ferrante, Gastón	a	13 vtas.
47°	Spataro, Emiliano	a	15 vtas.

PR: 150,054 km/h. **RV:** Gini, en la 2, en 1:29.909 a 170.772 km/h. **R:** Ciantini por MP a Trucco.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino
2°	Di Palma	Di Palma	Di Palma	Di Palma	Di Palma
3°	Todino	Gini	Gini	Gini	Gini
4°	Gini	Todino	Todino	Todino	Todino
5°	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Ledesma
6°	Spataro	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Lambiris
7°	Ledesma	Santero	Santero	Santero	Landa
8°	Santero	Aguirre	Landa	Landa	Mazzacane
9°	De Benedictis	Landa	Mazzacane	Mazzacane	Santero
10°	Ponce de León	Ponce	Aguirre	Ponce de León	Ponce de León





Líder en galvanizado
por inmersión en caliente
Fundada en 1947

Chaco 1155 (Ac. Oeste y Ruta 24) (B1750NQO)
Gral. Rodríguez - Buenos Aires, Argentina
Teléfono / Fax: (54) 0237 484-4888
comercial@druetta.com.ar - www.druetta.com.ar

GRUPO ZUCCO
ESTACIONES DE SERVICIO



Sede San Justo: Av. Illía 2630 | 4651.0033/1083
Sede Echeverría: Camino de Cintura 9226 | 4693.2957/3018

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA - 21/02
1	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	47	47
2	25	Di Palma, Luis José	Ford	42	42
3	6	Gini, Esteban	Torino	38,5	38,5
4	56	Todino, Germán	Torino	36	36
5	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	34	34
6	11	Lambiris, Mauricio	Ford	33,5	33,5
7	95	Landa, Marcos	Torino	31	31
8	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	30	30
9	68	Santero, Julián	Ford	30	30
10	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	28,5	28,5
11	16	Moriatis, Emanuel	Ford	26,5	26,5
12	8	Castellano, Jonatan	Dodge	26	26
13	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	25	25
14	1	Werner, Mariano	Ford	24	24
15	127	Agrelo, Marcelo	Torino	22	22
16	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	21,5	21,5
17	22	Bonelli, Nicolás	Ford	20,5	20,5
18	37	Cotignola, Nicolás	Torino	17,5	17,5
19	36	Costanzo, Pablo	Torino	17,5	17,5
20	88	Ponte, Martín	Dodge	15	15
21	101	Ugalde, Lionel	Torino	14,5	14,5
22	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	14	14
23	129	Trosset, Nicolás	Ford	12	12
24	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11,5
25	122	Jakos, Andrés	Dodge	10	10
26	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	9	9
27	77	Ciantini, Diego	Dodge	8	8
28	177	Londero, Ayrton	Ford	8	8
29	26	Spataro, Emiliano	Torino	6,5	6,5
30	27	Della Motta, Facundo	Torino	6	6
31	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	5,5	5,5
32	133	Aguirre, Valentín	Ford	5,5	5,5
33	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	5	5
34	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	4,5	4,5
35	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	4	4
36	29	Catalán Magni, Juan T.	Ford	4	4
37	114	Ferrante, Gastón	Torino	3,5	3,5
38	20	Pernía, Leonel	Torino	3	3
39	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	3	3
40	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	3	3
41	48	Dose, Christian	Chevrolet	3	3
42	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	3	3
43	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	3	3
44	79	Nolesi, Mathías	Ford	3	3
45	116	Ruggiero, Alan	Ford	3	3
46	100	Okulovich, Carlos	Torino	2	2
47	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	2	2

* Cantidad de triunfos.

2 PRÓXIMA CARRERA

6 Y 7 DE MARZO | BUENOS AIRES

AUTÓDROMO OSCAR Y JUAN GÁLVEZ, 4.641 MTS.



José Manuel Urcera fue el último ganador en el "Gálvez", con el Chevrolet.

3ª FECHA	27 Y 28 DE MARZO
4ª FECHA	17 Y 18 DE ABRIL
5ª FECHA	8 Y 9 DE MAYO
6ª FECHA	29 Y 30 DE MAYO
7ª FECHA	19 Y 20 DE JUNIO
8ª FECHA	10 Y 11 DE JULIO
9ª FECHA	31 DE JULIO Y 1 DE AGOSTO
10ª FECHA	21 Y 22 DE AGOSTO

COPA DE ORO

11ª FECHA	11 Y 12 DE SEPTIEMBRE
12ª FECHA	2 Y 3 DE OCTUBRE
13ª FECHA	30 Y 31 DE OCTUBRE
14ª FECHA	13 Y 14 DE NOVIEMBRE
15ª FECHA	4 Y 5 DE DICIEMBRE



Ortelli se clasificó 32°, concluyó 14° en la serie y llegó 30° en la final.







¡Tenemos un plan para
vos y tu familia!

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

AgroSpray

1° PUES
LA PLATA | 2
#PORSIEMP











STO EN TC

21/02/2021

PREALBERTO



COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

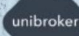


AgroSpray
AgroSmart.app
martínez sosa









Alberto Canapino
1963-2021

TEXTO: D.C.

TAMBIÉN GANA DESDE EL CIELO

La muerte nos enfrenta a nuestras más profundas creencias. En un primer momento es poco lo que se puede elaborar racionalmente. Procesado lo irreparable, surge lo obvio: Alberto fue un genio del automovilismo. Y la dimensión de su figura en las últimas tres décadas en el TC es enorme. Se cuentan con los dedos de una mano los que descollaron con el mismo vuelo histórico de su tiempo. Cada uno elige al suyo pero, particularmente, tengo para mí que fue lo que Pablo Picasso al arte, Amadeus Mozart a la música o Coco Chanel al diseño de la moda. Como periodista me ayudó a comprender que el automovilismo es una mezcla de arte e ingeniería. Fascinaba con sus conocimientos y respuestas. Me acuerdo de los alerones escalonados que diseñó en la primera década de este siglo y como medía la expectativa antes de ponerlo en práctica: *"Hay que desarrollarlo en función de otros elementos. Que funcione correctamente con una trompa no quiere decir que lo haga con otra"*, decía. *"Gana el que se equivoca menos. Hubo equipos que en la primera carrera llegaron con poco tiempo de trabajo pero habían andado muy bien. Sin embargo, cuando empezaron a desarrollar el auto, lo fueron 'despreparando'"*, era otra de sus máximas.

Su inteligencia siempre corrió más rápido que sus autos. Su alimento fue la bibliografía en inglés (solía aprenderse los reglamentos de la F1), libros y revistas técnicas, más los viajes a las ferias internacionales para adaptar las novedades a nuestra idiosincrasia. Otra vez explicó de qué forma solía ensayar en materia aerodinámica, en los comienzos de Agustín como piloto de pruebas. Antes de salir a pista, en las zonas del auto con baja o nula turbulencia, derramaba un poco aceite, de manera que después de una vuelta rápida, corroboraba como la viscosidad se había deslizado sobre la superficie, quedando de manifiesto la incidencia del aire.

Cuando parecía que algunos hechos extradeportivos habían agotado su genio, volvió a brotar su veta creativa de la mano de un nuevo desafío con



Con el ing. Guillermo Cruzzetti se conocieron en los '90 y formalizaron su sociedad en 2001.



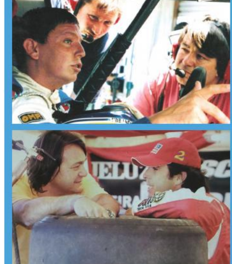
Con Agustín y Matías, ya integrado al equipo, durante la obtención del campeonato 2018 de TC.

Agustín y su socio de toda la vida, Guillermo Cruzzetti. Con ellos, la pasión volvió a su cauce natural y sumó cuatro títulos más de TC a los siete que ya exhibía su prodigio intelectual.

Su pasión lo mantuvo siempre inconformista. Su inquietud lo llevó a cristalizar un rendimiento excepcional que pocos pueden alcanzar a su edad, gracias a que fue uno de los primeros en ponerse al corriente de los rápidos avances de la tecnología informática. Eso le permitió un amplio acceso a la información, cuando las pruebas en pista comenzaron a ser escasas o excepcionales.

A sus 57 años seguía aprendiendo. Su genio llegó a trascenderlo. Las dos últimas victorias del Chevrolet Cruze de STC2000 y la del último fin de semana llevan impresos el ADN de su creatividad, conjugando en una sola persona, capacidad técnica, táctica y estrategia.

Me gusta pensar que sigue adelante desde otro plano y en cada uno que lo supo apreciar bien en esta vida. Que el vacío existencial puede ser llenado con los conocimientos que esparció sin egoísmos a colegas, pilotos y, de manera orgánica, a cientos de estudiantes a través de los cursos brindados en el IAD. No alcanza, claro, pero al menos, sirve para mitigar el dolor.







Una seguidilla de títulos en TC con notables pilotos: a los dos que tenía con Traverso ('95 y '96) agregó dos con Ortelli ('98, '02), uno con Silva ('05), Fontana ('06), Ledesma ('07) y los cuatro con Agustín ('10, '17, '18 y '19).



En 1995 logró los campeonatos de TC y TC2000 junto a Traverso, algo hasta ahora inigualado.



Así quedó la camioneta en la que viajaba Mariano como acompañante.

EL CAMPEÓN COMENZÓ CON EL PIE IZQUIERDO.

Fue preocupante que, el sábado, eran las 11.30 de la mañana y Mariano Werner, y el Ford con el 1 en los laterales, todavía no habían llegado al Autódromo de La Plata. *"Tuvo un percance en la ruta"*, decían desde el equipo del "Gurí" Martínez, su nueva estructura, después de la desvinculación del equipo Memo Corse de los hermanos Marcelo y Alejandro Occhionero con el que consiguió el título 2020.
Y por ahí apareció el campeón, casco en mano y bolso al hombro, cuando los coches de TC desarrollaban la primera tanda de ensayos en el "Mouras". *"Tuvimos un accidente cuando veníamos para acá que nos demoró, pero por suerte estamos todos bien"*, contó el entrerriano. En las primeras horas de la mañana, en el kilómetro 185 de la RN 9, una camioneta Mercedes Benz en la que Mariano viajaba como acompañante, embistió a un camión. Por fortuna no hubo consecuencias físicas graves para los ocupantes de la misma, aunque algunos miembros del equipo sufrieron heridas menores como consecuencia del impacto y fueron hospitalizados en el Hospital de San Pedro.
Werner se perdió la primera puesta en pista de los coches y, como los mecánicos demoraron unos minutos para ultimar detalles sobre el flamante Ford, los Comisarios Deportivos le permitieron participar del Grupo B de las segundas prácticas. *"Llegamos a terminarlo con lo justo, lo probamos en el rolo y salimos para el autódromo, pero tuvimos el accidente. Obviamente que aún queda mucho por trabajar en el coche, pero tuvo un funcionamiento lógico. Ya estar fue un premio al esfuerzo. En el entrenamiento sufrimos un problema eléctrico porque no andaba el powershift, en la clasificación teníamos una tendencia de trompa y además cometí un error al cerrar la vuelta, pero el auto tiene mucho por desarrollar"*, comentó quien pretenderá defender el título.



MAZZACANE Y UN HOMENAJE A MOURAS

"Cuando Damián Gallo (jefe de mecánicos del Coiro Dole Racing) *me dijo que habíamos terminado séptimos en el campeonato, al momento que terminó la carrera de San Juan del año pasado, ya pensamos en este tributo"*, manifestó Gastón Mazzacane, quien pintó su Chevrolet de dorado, en referencia al mítico coche con el que Roberto Mouras ganó seis carreras consecutivas y peleó el campeonato 1976: el 7 de Oro. "Es un homenaje a uno de los grandes que tuvo el TC", ratificó el "Rayo", quien clasificó 17°, culminó 5° en la serie y terminó 8° en la primera carrera del año.

...DES Y CAMBIOS EN EL TC



PROYECTO PROPIO EN MARCHA

Si bien el equipo de Walter Alifraco le da una mano en el alistamiento del Chevrolet, José Manuel Urcera comenzó la experiencia del equipo propio. Con Luciano Monti y Braian Kissling en lo técnico, Miguel Ángel Etchegaray como director deportivo, y la preparación de Alifraco Sport en el impulsor, en manos de Iván Bondaruk, el rionegrino inició el campeonato con altibajos. *"Estamos conociendo un poquito el auto y también entre nosotros. Con muchos trabajé de forma separada, pero estamos conociéndonos como grupo, y estar entre los de arriba en la clasificación es bueno. Hicimos algunos cambios que le gustaron, pero hay que trabajar, somos conscientes que hay que evolucionar y entendemos que con trabajo lo vamos a solucionar"*, declaró Manu, 13° en la clasificación, 6° en la serie y quien abandonó en la final por un inconveniente en el motor.

EQUIPO NUEVO Y ADVERSIDADES CONOCIDAS

Guillermo Ortelli comenzó su 26° temporada como piloto titular en Turismo Carretera con las mismas ilusiones de la primera. Con pilas renovadas, tras su llegada al equipo LCA Racing de Laureano Campanera luego de su paso por los equipos JP Carrera y Coiro Dole Racing en 2020, el "Rey de Salto" no tuvo un buen debut con la estructura de Don Torcuato, ahora con la asistencia técnica de Ricardo Gliemmo y Ezequiel Burani. En la previa, el motor preparado por Ezequiel Giustozzi se rompió en el banco de rodillos y el motorista de Saladillo tuvo que recomponer el malogrado elemento, por lo que se llegó a la primera cita de una manera imprevista.

"Estuvimos conversando con Ezequiel sobre el problema que tuvimos y de cómo podemos continuar, porque evidentemente no nos quedó como nos hubiese gustado. Pero también tenemos que trabajar en el auto, porque pierdo un poquito en todos lados, más en los mixtos", expresó el siete veces campeón, quien también hizo una autocrítica: *"Hay una parte que no aproveché para exprimirlo un poco más. La Plata es una pista que te cambia mucho de una goma nueva a una usada, pero obvio que esperaba un mejor comienzo. Arrancó complicado el año, pero sabemos que tenemos mucho por delante. Estoy tranquilo, y con las mismas ganas de siempre"*, dijo el ídolo de 393 carreras en su haber, 32 victorias y miles de fanáticos, entre ellos Campanera, que quieren verlo de nuevo peleando por el triunfo.





Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

GRILLA DE TC

Nro	Piloto	Marca	Equipo	Chasis	Motor
1	Mariano Werner	Ford	Gurí Martínez Competición	Marcos Laborda	Rodolfo Agut
2	Juan Cruz Benvenuti	Torino	Renault Sport Torino Team	Gabriel Mazzei y Sebastián Mauriño	Trotta Racing
3	José Manuel Urcera	Chevrolet	Alifraco Sport	Luciano Monti y Braian Kissling	Iván Bondaruk
5	Christian Ledesma	Chevrolet	Las Toscas Racing	Maximiliano Juárez y Carlos Serpero	Daniel Berra
6	Esteban Gini	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
7	Gastón Mazzacane	Chevrolet	Coiro Dole Racing	C. Kissling, L. Bellini y M. Mata	Fabio Martínez
8	Jonatan Castellano	Dodge	Castellano Power Team	Sebastián Prósperi	Eduardo Triviño y José Villar
10	Santiago Mangoni	Chevrolet	Impiombato Motorsport	Alejandro Morgera	Daniel Berra
11	Mauricio Lambiris	Ford	LCA Racing	Ricardo Gliemmo y Ezequiel Burani	Alejandro Garófalo
16	Emanuel Moriatis	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Julián Adamo
20	Leonel Pernía	Torino	Las Toscas Racing	Maximiliano Juárez y Carlos Serpero	Carlos Laboritto
21	Juan Martín Trucco	Dodge	Uranga Racing	Daniel Uranga	Fabián Giustozzi
22	Nicolás Bonelli	Ford	Bonelli Competición	Bonelli Competición	Bonelli Competición
25	Luis José Di Palma	Ford	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
26	Emiliano Spataro	Torino - Ford	Alifraco Sport	Walter Alifraco	Alifraco Sport
27	Facundo Della Motta	Torino	Candela Competición	Fabián Fuentes	Mauricio Candela
28	Norberto Fontana	Chevrolet	Multibandas Racing	Guillermo Kissling	Ezequiel Giustozzi
29	Juan T. Catalán Magni	Ford	Catalán Magni Motorsport	Juan Manuel Bouvier	Daniel Berra
31	Gabriel Ponce de León	Ford	Ponce de León Racing	Mariano Ponce de León	Ponce de León Racing
34	Juan José Ebarlín	Chevrolet	LCA Racing	Ricardo Gliemmo y Ezequiel Burani	Luis Minervino
36	Pablo Costanzo	Torino	SP Racing	Sergio Bustillo	Daniel Reyna
37	Nicolás Cotignola	Torino	Sprint Racing	Cristian Ávila	Marcelo Esteban
40	Matías Jalaf	Ford		Por el momento no tomará parte del torneo	
43	Matías Rodríguez	Torino	Midas Racing	Maximiliano Juárez	Daniel Berra
48	Christian Dose	Chevrolet	Dose Competición	Leonardo Salgado	Dose Competición
51	Juan Pablo Gianini	Ford	JPG Racing	Ulises Armellini	Marcelo Esteban
55	Leandro Mulet	Dodge	SSB Competición	Fabián Fuentes	Martín Costanzo
56	Germán Todino	Torino	Alifraco Sport	Ignacio Belatti	Iván Bondaruk
68	Julián Santero	Ford	Memo Corse	Mario Bruna	Fernando García
72	Martín Serrano	Chevrolet	Impiombato Motorsport	Se encuentra trabajando para formar parte del torneo	
75	Sergio Alaux	Chevrolet	Sportteam	Fabián Fuentes	Daniel Reyna
77	Diego Ciantini	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
79	Mathías Nolesi	Ford	Nolesi Competición	Nolesi Competición	Santiago Joaquín
83	Facundo Ardusso	Chevrolet	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
86	Agustín Canapino	Chevrolet	Squadra Canapino	Guillermo Cruzzetti	Lucas Alonso
88	Martín Ponte	Dodge	A&P Competición	Adrián Fernández	Rodolfo Agut
91	Guillermo Ortelli	Chevrolet	LCA Racing	Ricardo Gliemmo y Ezequiel Burani	Ezequiel Giustozzi
95	Marcos Landa	Torino	Renault Sport Torino Team	Gabriel Mazzei y Sebastián Mauriño	Trotta Racing
99	Juan Martín Bruno	Dodge	Multibandas Racing	Guillermo Kissling	Ezequiel Giustozzi
100	Carlos Okulovich	Torino	Gurí Martínez Competición	Fernando Bulla	Fabián Giustozzi
101	Lionel Ugalde	Torino	Ugalde Competición	Lisandro Ugalde	Rodolfo Agut
111	Juan Manuel Silva	Ford		Por el momento no tomará parte del torneo	
113	Luciano Ventricelli	Ford		Por el momento no tomará parte del torneo	
114	Gastón Ferrante	Torino	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio y Fabián Fuentes	Fabián Giustozzi
115	Diego De Carlo	Chevrolet	LRD Performance	Marcelo Santagata y Fabián Fuentes	Alfredo Fernández
116	Alan Ruggiero	Ford	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Bonelli Competición
122	Andrés Jakos	Dodge	Coiro Dole Racing	C. Kissling, L. Bellini y M. Mata	Rodolfo Agut
126	Nicolás González	Dodge		Por el momento no tomará parte del torneo	
127	Marcelo Agrelo	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
129	Nicolás Trosset	Ford	Escudería G129	Federico Raffo	Alejandro Garófalo
133	Valentín Aguirre	Ford	DTA Racing	Ulises Armellini	Ezequiel Giustozzi
144	José Savino	Ford	Savino Sport	Savino Sport	Daniel Berra
157	Juan B. De Benedictis	Ford	Gurí Martínez Competición	Leonardo Pane	Julián Adamo
177	Ayrton Londero	Ford - Torino	Gurí Martínez Competición	Andrés Ponce	Julián Adamo
215	Gastón Crusitta	Dodge	SJ Racing	Se encuentra trabajando para formar parte del torneo	



SUPLE
MOURAS

3° FECHA – LA PLATA III- 12, 13 Y 14 DE FEBRERO

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>

4°) 21 de marzo - La Plata IV
5°) 11 de abril.
6°) 2 de mayo.
7°) 23 de mayo.
8°) 6 de junio.
9°) 27 de junio.
10°) 18 de julio.
11°) 15 de agosto.
12°) 5 de septiembre.
13°) 26 de septiembre.
14°) 10 de octubre.
15°) 7 de noviembre.
16°) 28 de noviembre.

El primer triunfo de Bundziak llegó de punta a punta con un auto que le permitió mostrar su sólida capacidad.

TC MOURAS

RÁPIDO Y SEGURO

Jaime se impuso porque avanzó con consistencia y, cuando los punteros trastabillaron, se abalanzó sobre ellos.

TC PISTA MOURAS

SUPLE »»»»» MOURAS

LA PLATA III – 3ª FECHA

TC MOURAS – 12, 13 Y 14 DE FEBRERO





TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

A BUEN PUERTO

Bundziak logró su primera victoria en la categoría y saltó al tercer puesto del campeonato. Olmedo y Quijada completaron el podio.

Eficacia y un auto rendidor fueron los atributos reunidos por el Quilmes Plas Racing para permitirle una contundente victoria a Rudi Bundziak. La elocuente superioridad quedó sellada con los siete segundos que el de Puerto Iguazú aventajó a Jeremías Olmedo, el nuevo puntero del campeonato con 125,5 puntos y a Marcos Quijada, tercero en la competencia y segundo en el torneo con 124, ambos por encima del ganador de esta fecha, que se posicionó tercero con 110.

La consagración llegó después de su victoria en la segunda serie, la más veloz del día, en la que elaboró una maniobra de superación en el curvón que dejó atrás a Quijada.

En la final, supo defenderse en la largada y afianzarse en la primera colocación ante la presión de Olmedo, el vencedor de la serie inicial. Diego Azar, que había partido en la segunda fila, debió abandonar por problemas en el motor. Al promediar la carrera, la diferencia que le había hecho a su inmediato perseguidor (Olmedo) era de cinco segundos y tres más al tercero, Quijada.

La pelea por el cuarto lugar tuvo dos fuertes protagonistas, Tobías Martínez y Lucas Valle, definida a favor del primero. Mientras tanto Olmedo y Quijada, sin herramientas para pelearle la carrera al líder, se concentraron en sumar buenos puntos para



el campeonato.

"Esto es mérito del Quilmes Plas, el equipo ha hecho un gran trabajo, tanto como el motorista, Martín Costanzo. Es una victoria de todo el grupo humano que trabaja para que yo pueda estar acá. Es para los misioneros que siempre me alientan en las buenas y en las malas", agregó el de Iguazú.

A todo, hay que sumarle la experiencia de *"Josito"* Di Palma, ya que se encarga de manejar la radio del equipo. Ambos se entienden muy bien y la buena comunicación con el piloto se comparte más allá de la pista, lo que facilita aún más el entendimiento profesional. *"Es muy importante contar con él, es un piloto de muchísima experiencia que, además de consejos, me anticipa y explica el comportamiento del auto"*, cuenta el misionero.

"Durante la final me transmitió tranquilidad y manejé a mi ritmo. Era la primera vez que me tocaba andar en punta en esta categoría y no quería distraerme en nada que no fuera el manejo, ya que podía cometer un error", completó quien ya avisó que va a poner todo su empeño para ganar el campeonato.



Olmedo (2°), líder del torneo, no baja del tercer puesto en lo que va de la temporada.



Excelente tarea de Quijada (3°), que logró su tercer podio consecutivo (igual que Olmedo).



Una falla en el motor le impidió a Azar terminar entre los de adelante.



Buen trabajo de Pilo, 9° con el Chevrolet de Las Toscas Racing.



Martínez llegó 4° con el mejor Chevrolet de la carrera y el campeonato.




Alta presión de Vivot (7°) sobre el Dodge de Montanari (6°).


Pese a sumar poco en esta fecha, Granja se mantiene entre los "top ten" del campeonato.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com





Buena actuación de Guiffrey, que va retomando el nivel de otros años en la categoría: 8°.



Conta cerró un promisorio fin de semana, llevando a la meta al mejor Torino (10°).



Valle culminó la prueba en el 5° puesto con el Dodge del JP Carrera.



1° FECHA - LA PLATA I - 22, 23 Y 24/01

Clasificación: Quijada (1:28.682). **Series:** Quijada y Martínez T.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		28:09.096	16°	Oliver, Amilcar	a	27.741
2°	Quijada, Marcos	a	0.780	17°	Vivot, Maximiliano	a	30.209
3°	Olmedo, Jeremías	a	3.111	18°	Oliver, Axel	a	40.435
4°	Domenech, Alfonso	a	6.469	19°	Boccanera, Bruno	a	51.187
5°	Vicino, Lucas	a	10.942	20°	Abdala, Tomás	a	1:13.933
6°	Granja, Lucas	a	14.134	21°	Nowak, Leonardo	a	1 vta.
7°	Bundziak, Rudi	a	14.462	22°	Feito, Maximiliano	a	1 vta.
8°	Valle, Lucas	a	15.125	23°	Gandulia, Gabriel	a	3 vtas.
9°	Lugón, Rodrigo	a	16.143	24°	Azar, Diego	a	5 vtas.
10°	Montanari, Nicolás	a	16.454	25°	Leguizamón, Baltazar	a	6 vtas.
11°	Cotignola, Luciano	a	16.865	26°	Salerno, Alessandro	a	7 vtas.
12°	Pilo, Juan Pablo	a	17.319	27°	Maceira, Juan Ignacio	a	9 vtas.
13°	Guiffrey, Matías	a	21.173	28°	Conta, Gregorio	a	10 vtas.
14°	Teti, Jerónimo	a	24.778	29°	Baldinelli, Ezequiel	a	10 vtas.
15°	Brezzo, Tomás	a	25.592				

PR: 145,441 km/h. **RV:** Martínez, en la 10, en 1:31.610 a 167,602 km/h. **PS:** Brezzo por toque a Salerno. **AP:** Conta por toque a Boccanera y Feito por toque a Nowak.

2° FECHA - LA PLATA II - 5, 6 Y 7/02

Clasificación: Azar (1:28.808). **Series:** Azar y Olmedo

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías		28:07.150	17°	Maceira, Juan Ignacio	a	15.696
2°	Quijada, Marcos	a	1.807	18°	Reinoso, Braian	a	17.049
3°	Azar, Diego	a	4.627	19°	Montenegro, Gonzalo	a	18.194
4°	Valle, Lucas	a	5.440	20°	Baldinelli, Ezequiel	a	18.501
5°	Vicino, Lucas	a	5.816	21°	Pilo, Juan Pablo	a	18.738
6°	Bundziak, Rudi	a	6.678	22°	Guiffrey, Matías	a	18.739
7°	Vivot, Maximiliano	a	6.996	23°	Oliver, Axel	a	19.614
8°	Leguizamón, Baltazar	a	8.448	24°	Nowak, Leonardo	a	21.799
9°	Granja, Lucas	a	8.828	25°	Abdala, Tomás	a	1 vta.
10°	Conta, Gregorio	a	11.743	26°	Esquivel, Ignacio	a	5 vtas.
11°	Lugón, Rodrigo	a	12.079	27°	López, José Luis	a	5 vtas.
12°	Salerno, Alessandro	a	12.743	28°	Oliver, Amilcar	a	7 vtas.
13°	Gandulia, Gabriel	a	13.212	29°	Montanari, Nicolás	a	9 vtas.
14°	Cotignola, Luciano	a	13.532	30°	Boccanera, Bruno	a	14 vtas.
15°	Domenech, Alfonso	a	14.475	31°	Martínez, Tobías	a	14 vtas.
16°	Brezzo, Tomás	a	15.003				

PR: 145,609 km/h. **RV:** Azar, en la 2, en 1:30.688 a 169,305 km/h. **EXC:** Teti por toque a Esquivel. **R:** Guiffrey por MP a Pilo. **AP:** Pilo por MP a Esquivel.



3ª FECHA | LA PLATA III - 12, 13 Y 14 DE DEBRERO

Clasificación: Azar (1m35s816). **Series:** Olmedo y Bundziak.

FINAL (14V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.	Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	21	Bundziak, Rudi	Ford		26:37.063	17°	30	Abdala, Tomás	Ford	a	49.536
2°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a	7.407	18°	93	Domenech, Alfonso	Dodge	a	33.373
3°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	10.986	19°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a	54.620
4°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	16.623	20°	99	Salerno, Alessandro	Dodge	a	1:09.555
5°	101	Valle, Lucas	Dodge	a	17.595	21°	33	López, José Luis	Ford	a	1:25.778
6°	55	Montanari, Nicolás	Dodge	a	25.730	22°	16	Gandulia, Gabriel	Torino	a	1:39.872
7°	7	Vivot, Maximiliano	Chevrolet	a	26.412	23°	88	Vicino, Lucas	Chevrolet	a	1 vta
8°	133	Guiffrey, Matías	Ford	a	36.090	24°	105	Esquivel, Ignacio	Ford	a	4 vtas
9°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a	36.226	25°	95	Montenegro, Gonzalo	Ford	a	6 vtas
10°	108	Conta, Gregorio	Torino	a	37.663	26°	39	Danti, Diego	Chevrolet	a	9 vtas
11°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	37.872	27°	77	Maceira, Juan I.	Torino	a	10 vtas
12°	98	Reinoso, Braian	Ford	a	41.551	28°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a	13 vtas
13°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a	42.789	29°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a	13 vtas
14°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a	43.093	30°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a	15 vtas
15°	54	Cotignola, Luciano	Dodge	a	43.314	31°	92	Oliver, Axel	Chevrolet	a	16 vtas
16°	45	Leguizamón, Baltazar	Dodge	a	48.835						

PR: 158,691 km/h. **RV:** Bundziak, en la 2, en 1:38.807 a 160,313 km/h. **NRP:** Ax. Oliver; Am. Oliver y Feito. **R:** Domenech por toque a Abdala.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías *	125,5	19°	Gandulia, Gabriel	51,5
2°	Quijada, Marcos*	124	20°	Salerno, Alessandro	50,5
3°	Bundziak, Rudi*	110	21°	Nowak, Leonardo	50
4°	Valle, Lucas	99,5	22°	Abdala, Tomás	45,5
5°	Martínez, Tobías	83	23°	Reinoso, Braian	42,5
6°	Vivot, Maximiliano	80	24°	Teti, Jerónimo	37
7°	Lugón, Rodrigo	80	25°	Maceira, Juan Ignacio	35
8°	Vicino, Lucas	79	26°	Oliver, Axel	33,5
9°	Domenech, Alfonso	73	27°	Oliver, Amílcar	26
10°	Granja, Lucas	71	28°	Montenegro, Gonzalo	26
11°	Montanari, Nicolás	69,5	29°	Boccanera, Bruno	26
12°	Azar, Diego	69	30°	López, José Luis	23
13°	Cotignola, Luciano	68,5	31°	Baldinelli, Ezequiel	21
14°	Guiffrey, Matías	66,5	32°	Esquivel, Ignacio	20,5
15°	Pilo, Juan Pablo	66,5	33°	Feito, Maximiliano	14
16°	Brezzo, Tomás	64,5	34°	Danti, Diego	9
17°	Conta, Gregorio	63		*Cantidad de triunfos	
18°	Leguizamón, Baltazar	59,5			

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.



Jeremías Olmedo
TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH Y ACTC

FUTURO DE TC

Con tres fechas disputadas, y un triunfo en su haber, el piloto del Moriatis Competición ratifica su meteórico ascenso y mantiene el status de candidato a la corona.



9 de febrero de 2020. Concepción del Uruguay. Jeremías Olmedo debutó con una victoria en la primera fecha del TC Pista Mouras.

12 de febrero, un año después, en La Plata: el mismo piloto, oriundo de Rosario de la Frontera (Salta), se impuso en la segunda carrera del año en TC Mouras. Entre esas dos victorias logró un subcampeonato y ascendió de categoría, con nuevo equipo y marca de auto. Un currículum impecable para cualquier chico de 18 años que hace del mérito un fundamento de ascenso hacia las categorías superiores de la ACTC.

Para esta temporada se incorporó al Ford del Moriatis Competición, el que en la última carrera del año pasado Otto Fritzler había conducido al triunfo. *"Empecé a trabajar con el auto y el equipo el mismo fin de semana de la primera fecha. Y, gracias Dios, tuve*

una rápida adaptación. El resultado que logramos fue muy bueno pese al poco tiempo disponible para trabajar. Redondeamos un buen fin de semana después de subirme al auto el viernes previo a la carrera, sin haberlo podido probar el jueves. Si bien no peleamos por la pole, pudimos sacar una buena vuelta y después acomodarnos en el tercer puesto de la final. Fue alentador haber llegado al podio pero, mejor todavía, nos quedamos con la satisfacción de saber que había bastante para mejorar en el auto. Y de mi parte, terminar de acostumbrarme al manejo del Ford", comenta.

-¿Sentiste, en base a eso, que podías obtener tan pronto tu primera victoria en la categoría?

-Sabía que para la segunda fecha tenía un buen auto. Me di cuenta que iba muy fuerte, así que, nada, mi responsabilidad era aprovecharlo al máximo, no equivocarme, y avanzar concentrado durante la carrera para no cometer errores.

-Recién estamos en febrero, pero a partir de esta victoria, ¿hay algún replanteo en la estrategia de campeonato?

-Y, todavía falta mucho pero, obviamente, ya se piensa en pelear el título. Arrancamos un año con todo nuevo y uno siempre lo hace con esa idea. Lo bueno de haber podido lograr el triunfo es que se multiplican las ganas y robustece el grupo, porque sabemos que tenemos un buen auto para apuntarle al campeonato. Al mismo tiempo, hay que mantener el foco porque viene otra etapa difícil: a partir de ahora hay que ser constante para clasificar a la Copa de Oro.

EN PLENO ASCENSO

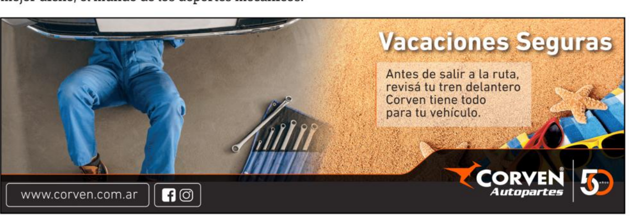
A los seis años descubrió el automovilismo o, mejor dicho, el mundo de los deportes mecánicos:



Festejando su primer triunfo de la temporada en TC Mouras. Tiene 18 años y, paralelamente al automovilismo, estudia administración de empresas.

"Hace mucho, muuucho tiempo, mi papá corría en motos y me llevaba a las competencias en las que él corría. Pero no me quiso guiar por el mismo camino y, en vez de las dos ruedas, me orientó para el lado de las cuatro. Arranqué en Salta, a los seis años"- recuerda- *"Primero, en los campeonatos zonales; después, en el Argentino de Karting: ahí competí varios años a nivel nacional. Luego pasé a la Fórmula Renault 2.0 y, desde el año pasado, participo en autos con techo"*, resume.

El año pasado debutó en TC Pista Mouras, ganó la primera competencia y peleó el torneo hasta la última fecha. Este año, su panorama es bastante similar, adaptándose bien a la nueva categoría: *"La verdad que, cuando hice el cambio al TC Mouras, no noté mucho la diferencia reglamentaria. La potencia del motor es parecida. Lo que sentí un poco más fue el cambio de equipo y de marca, pasar del Torino al Ford. Por suerte, pude asumir bien la adaptación y demostrar los progresos en la segunda fecha, cuando alcanzamos el triunfo".*



-¿Cuándo acordaste tu incorporación al equipo de Emanuel Moriatis?

-Terminamos de definirla a principio de este año. Había recibido el llamado de Juan Cruz Aventin, tras el Gran Premio Coronación, comunicándome que el auto estaba libre. Con mi papá, analizamos mucho la posibilidad de correrlo, porque veníamos de un gran año con el Coiro Dole Racing y estábamos muy conformes con el equipo. Pero bueno, decidimos dar el salto y, por ahí, tener la chance de un proyecto con otras posibilidades. Creo que tomamos la decisión correcta.



El piloto salteño fue tres veces campeón argentino de karting. En la foto, cuando se consagró en la Rotax RMC Buenos Aires (2018).

-En estas primeras fechas asoman dos o tres candidatos firmes a pelear el torneo y, uno de ellos, es Marcos Quijada. ¿Cómo influye el hecho de que se conozcan del año pasado, tras el paso de ambos por el Coiro Dole Racing?

-No sé, porque aparte de Quijada vamos a ser muchos más los que estaremos peleando el título. Tobías Martínez estuvo fuerte en la primera fecha y lo demostró con su victoria. Lo mismo en la segunda, aunque sufrió la rotura de motor. Diego Azar va a ser otro de los protagonistas a fin de año. Obviamente, como pasa con todo, una vez que los pilotos se vayan hermanando con los autos y equipos van a ser más competitivos. Volviendo a la pregunta, el hecho de conocer a Marcos no me jugaría a favor ni en contra, no lo analizo de esa manera. Sí creo que hay que seguir trabajando sin perder de vista que, tanto él como los demás, van a ser rivales fuertes y directos todo el año.

-El campeonato arrancó muy temprano este 2021: ¿hiciste algún trabajo especial desde lo físico para soportar el calor?

-Sí, cuando hace calor se complica bastante, pero hay que seguir entrenando para estar fino y llegar de buena manera a las finales. Estoy a disposición de un profesor con quien trabajo desde que arranqué en TC Pista Mouras. Mantuvimos una rutina física fuerte durante la pandemia mediante la aplicación Zoom. Obviamente, no se podía ir al gimnasio, pero hace poco volvimos a entrenar algunas veces de manera presencial. Naturalmente, hacerlo con tanta exigencia a veces te cansa, pero sirve para llegar con un poco más de resto a correr las finales, no sólo desde lo físico, sino también desde lo mental.



En 2019 ganó en Mendoza una competencia de la Fórmula Renault 2.0.

TEXTO POR D.C.



LA HUELLA DE SILVA

CURIOSIDADES DEL TC

Tras 22 años de actividad en TC, el chaqueño tomó la decisión de hacer un paréntesis y esperar una buena oportunidad para correr la carrera despedida. Pero el "Pato" deja una suma de circunstancias que despertaron curiosidad: el primero de sus 15 triunfos lo alcanzó en su debut, el 23/08/1998 en La Plata, constituyéndose en el cuarto piloto de la historia en lograr este suceso, después de Jorge Recalde, Ernesto Bessone y Guillermo Ortelli. Y hablando de competencias trascendentes, tenemos la carrera número 1000 de TC (05/10/2003), que finalizó con la victoria del chaqueño en Paraná.

En 2005, marcó la menor diferencia ente 1° y 2° en una final, cuando culminó como escolta del "Tabo" Verna a 0.016 debido a la ubicación del sensor en sus unidades. Ese mismo año se adueñó del campeonato (el 30° piloto en consagrarse), al año siguiente ganó la primera carrera donde los autos llevaron pontones y en 2008 se encaminaba a repetir el título. Hasta protagonizó otro hecho curioso: ganó dos carreras en un fin de semana durante una fecha especial en San Luis, compuesta de una "Carrera clasificatoria" y una "Carrera final" (y acá no entran las comparaciones con las denominadas "A" y "B" que se organizaron en años posteriores porque el procedimiento fue distinto). Paradójicamente, tanto dominio lo perjudicó, porque los dirigentes idearon el "Play Off" para que el campeonato se definiera en la última fecha.

En 2017, se adueñó de otra carrera atípica: en el marco del histórico festejo por los 80 años de TC, ganó los 1000 kilómetros de Buenos Aires tras alternarse 6 horas de conducción del Ford con Juan Tomás Catalán Magni.

El "Pato" tomó la determinación de dar un paso al costado. Quién sabe si no nos tiene reservada otra actuación para la historia cuando se disponga a oficializar su retiro sobre un auto de carrera...

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

PECADO DE JUVENTUD



Las maniobras entre De Bonis y Chansard por el triunfo destacaron las virtudes de Jaime, que mantuvo su espíritu en alto hasta imponer su experiencia.

Cuando el portal del éxito le abre paso a la expresión de una pasión, cualquiera sea la actividad, es para premiar la dedicación, la perseverancia y el empeño. Alberto "Willy" Jaime tuvo el halago de transitar esa emoción nuevamente. El año pasado, en La Plata, el piloto del Dodge, preparado por Las Toscas Racing, se adjudicaba su primer triunfo en TC Pista Mouras a los 49 años. Y este fin de semana repitió la historia.

La primera fila de la final estaba ocupada por Gaspar Chansard y Ramiro De Bonis, dos de los dominadores del torneo, junto a Jaime. Ambos pilotos, de gran rendimiento y potencial, se enfrentaban en el inicio de la competencia para adueñarse de la victoria y la punta del campeonato. Después de engarzar la primera velocidad, el joven del SAP Team sostuvo la cuerda y el liderazgo; pero De Bonis no se quedó mucho tiempo en el molde y, más temprano que tarde, empezó a discutirle la posición.

Al cabo de la sexta vuelta, el representante del Garófalo Motorsport achicó el margen de distancia y se ubicaba sólo a medio segundo. Jaime, con un auto que mecánicamente respondió mejor que el de sus rivales de pista, había llegado al tercer puesto. Desde allí divisaba con atención los radios que dibujaban ambos punteros. Y fue puntualmente en la décima vuelta cuando, a la salida de la chicana, el piloto de Ford impactó la parte

trasera del auto de Chansard. Ahí se produjo un leve despiste, que relegó al santafesino hasta la tercera ubicación.
De Bonis, que había quedado mejor acomodado, cruzó la bandera de cuadros en primer lugar, pero fue recargado automáticamente por aquél leve empujón. Jaime, que lo seguía en pista, fue merecedor de la victoria al cabo de una gran final. Chansard terminó segundo.
A una edad en la que muchos no pueden competir de igual a igual con chicos de 17 años, Jaime tuvo claro que, en ocasiones puntuales, se gana yendo más despacio. Y no duda en aplicar este axioma cuando la ocasión se lo permite. Las posibilidades de victoria existían y la experiencia, que también corre arriba de un auto de carrera, predominó sobre la ansiedad ajena.
Los chicos sumarán más victorias en el futuro. Pero no todo es velocidad. El ímpetu no siempre se mueve en la dirección acertada. Descubrieron que la convicción, con una pizca de rapidez y paciencia, a veces, también es una herramienta fundamental para la victoria.



Chansard sufrió un toque de De Bonis cuando lideraba la prueba y llegó 2°.



De Bonis, puntero del torneo, sufrió un recargo y completó el último escalón del podio.





Buena actuación de Sava, que avanzó varias posiciones hasta lograr el 4° puesto.



Deambrosi, otro que hizo un carrerón: de 9° en su serie a 5° en la final.



Viggiani apuesta a seguir sumando experiencia con el Chevrolet del Bruno Motorsport.



Morán sumó buenos puntos que lo mantienen, expectante, en el 5° puesto del campeonato.



Pieraligi dio solo ocho giros pero demostró su potencial marcando el récord de vuelta.



Serna arribó en el 8° lugar, la misma posición que mantiene en el torneo.



MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831





2° FECHA- LA PLATA II - 5, 6 Y 7/02

Clasificación: Bracco (1:30.190). **Series:** Bracco y De Bonis

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	23:51.822	12°	Bracco, Eduardo	a 22.872
2°	Jaime, Alberto	a 7.253	13°	Deambrosi, Franco	a 23.062
3°	Morán, Nicolás	a 7.726	14°	Benítez, Fabrizio	a 39.356
4°	De Bonis, Ramiro	a 8.166	15°	Serna, Tomás	a 1 vta.
5°	Ruiz, Manuel	a 15.524	16°	Malbrán, José	a 3 vtas.
6°	Pieraligi, Dino	a 15.796	17°	Gonnet, Gerónimo	a 4 vtas.
7°	Abasciano, Franco	a 16.374	18°	Finelli, Nicolás	a 4 vtas.
8°	Ochoa, Joaquín	a 16.375	19°	Sava, Valentín	a 8 vtas.
9°	Testa, Renzo	a 16.510	20°	Bailo, Martín	a 9 vtas.
10°	Piñeiro, Lautaro	a 17.617	21°	Goya, José	a 9 vtas.
11°	Eguía, Juan José	a 22.797	22°	Pereyra, Fabián	a 11 vtas.

PR: 150,128 km/h. **RV:** De Bonis, en la 2, en 1:32.715 a 165,604 km/h. **PAT:** Ochoa (altura). **NRP:** Segovia.

1° FECHA - LA PLATA I - 22, 23 Y 24/01

Clasificación: Abasciano (1:30.786). **Series:** Abasciano y Chansard

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Bonis, Ramiro	24:34.686	11°	Martínez, Francisco	a 19.622
2°	Gonnet, Gerónimo	a 1.518	12°	Eguía, Juan José	a 22.745
3°	Deambrosi, Franco	a 4.541	13°	Chansard, Gaspar	a 22.746
4°	Serna, Tomás	a 7.888	14°	Stefanoni, Juan	a 26.875
5°	Testa, Renzo	a 8.959	15°	Abasciano, Franco	a 40.280
6°	Jaime, Alberto Daniel	a 9.236	16°	Viggiani, Agustín	a 40.281
7°	Ochoa, Joaquin	a 11.789	17°	Benítez, Fabrizio	a 9 vtas.
8°	Sava, Valentín	a 13.356	18°	Ruiz, Manuel	a 10 vtas.
9°	Morán, Nicolás	a 13.968	19°	Echave, Carlos	a 11 vtas.
10°	Bracco, Eduardo	a 18.706			

PR: 145,764 km/h. **RV:** De Bonis, en la 3, en 1:32.623 a 165,769 km/h. **AP:** Stefanoni por toque a Eguía y Benítez por toqie a Stefanoni. **R:** Chansard por toque a Eguía y Viggiani por toque a Abasciano.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro*	119,5	16°	Gonnet, Gerónimo	60,5
2°	Jaime, Alberto*	116,5	17°	Pieraligi, Dino	52
3°	Chansard, Gaspar*	113,5	18°	Finelli, Nicolás	46,5
4°	Deambrosi, Franco	94	19°	Viggiani, Agustín	42
5°	Morán, Nicolás	91,5	20°	Echave, Carlos	41,5
6°	Abasciano, Franco	88,5	21°	Pereyra, Fabián	30
7°	Bracco, Eduardo	86,5	22°	Martínez, Francisco	26
8°	Serna, Tomás	85,5	23°	Stefanoni, Juan	22
9°	Testa, Renzo	82,5	24°	Malbrán, José	21,5
10°	Ochoa, Joaquín	81	25°	Bailo, Martín	15,5
11°	Sava, Valentín	79	26°	Goya, Néstor	15
12°	Ruiz, Manuel	76,5	27°	Goya, José	14
13°	Eguía, Juan José	74	28°	Segovia, Diego	12
14°	Benítez, Frabrizio	66,5		*Cantidad de triunfos	
15°	Piñeiro, Lautaro	61			

3ª FECHA - LA PLATA III - 12, 13 Y 14 DE FEBRERO

Clasificación: Ochoa (1:38.091). **Series:** De Bonis y Chansard.

FINAL (14V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	188	Jaime, Alberto	Dodge	23:39.209	12°	371	Ruiz, Manuel	Dodge	a 1:08.187
2°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 14.031	13°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 1:20.125
3°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 14.302	14°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 1:40.343
4°	96	Sava, Valentín	Ford	a 19.019	15°	132	Benítez, Fabricio	Dodge	a 1:40.344
5°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 19.598	16°	101	Testa, Renzo	Ford	a 5 vtas
6°	94	Piñeiro, Lautaro	Ford	a 26.610	17°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 6 vtas
7°	152	Abasciano, Franco	Chevrolet	a 29.926	18°	79	Pereyra, Fabián	Dodge	a 7 vtas
8°	141	Serna, Tomás	Chevrolet	a 31.645	19°	77	Viggiani, Agustín	Chevrolet	a 8 vtas
9°	5	Bracco, Eduardo	Dodge	a 40.351	20°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 11 vtas
10°	139	Finelli, Nicolás	Dodge	a 40.642	21°	59	Goya, Néstor	Ford	a 12 vtas
11°	189	Echave, Carlos	Ford	a 1:02.030					

PR: 156,351 Km/h **RV:** Pieraligi, en la 2°, en 1:40.580 a 157,487 Km/h **R:** De Bonis por toque a Chansard y Benítez por toque a Morán. **PS:** Ruiz por toque a Finelli.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.



INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 3ª FECHA, LA PLATA III - 12, 13 Y 14 DE FEBRERO

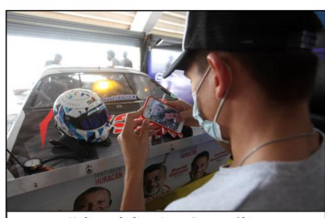
Fotos: BH y Nelson García



Quijada, expectante, antes de salir a pista a sumar bien para el campeonato.



Reynoso -campeón TCPM 2015- ahora en la Clase GTB del TC Regional.



Nadie puede discutir que Serna está bien enfocado en sus objetivos.



Lindo recuerdo de Jaime con sus hijos y miembros de Las Toscas Racing tras su segunda victoria en TCPM.





"Manolito" Rodríguez ganó en TC Regional Clase GTB, mientras que Gastón Paschetta fue 4° en GTA, categoría donde triunfaron en la anterior fecha. ¿Acaparará ambos títulos el binomio?

Gaspar Chansard

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



ARRANCARON LAS CLASES

Inició el año con ganas de aprender y aprovechar al máximo las lecciones de su equipo, transformándose al cabo de tres fechas, en uno de los aspirantes a la corona.

RADIO ARGENTINA AM 570 TURISMO CARRETERA
35 AÑOS
Equipo Autódromo
LUNES A VIERNES DE 13 A 14 HS.
TAMBIÉN PODÉS ESCUCHARNOS EN VIVO
WWW.EQUIPOAUTODROMOWEB.COM



El único antecedente había sido una prueba en el mes de diciembre, al cabo de la cual, los buenos resultados alentaron a Gaspar Chansard a competir en el TC Pista Mouras.

La temporada arrancó auspiciosa: *"Pensábamos que íbamos a tener buenos resultados pero no sabía que tan pronto, como se viene dando"*, comenta con precaución, quizás, porque es consciente de que se encuentra en plena etapa de aprendizaje: *"Reconozco que estas carreras me dejaron muchas enseñanzas. En la primera fecha fuimos a buscar un buen resultado, tuvimos una excelente clasificación con el equipo, también nos fue muy bien en la serie y, en la final, veníamos con un rendimiento muy bueno. Aunque la falta de experiencia me llevó a cometer un error por exigir al auto más de lo que podía dar. Y bueno, frente a eso, intento aprender siempre"*, reconoce, refiriéndose al desgaste de los neumáticos del auto en su carrera debut, que lo retrasó al 13° puesto cuando estaba bien posicionado.

-Después fuiste protagonista, dando vuelta el panorama 360°. Ganaste y manejaste bien. ¿Qué sensaciones tuviste?

-Traté de asimilar al máximo lo vivido en la fecha anterior. En la segunda el equipo volvió a realizar un buen trabajo, clasificamos de la misma manera que en la primera, en segundo lugar y, si bien no ganamos las serie, quedamos segundos, muy cerca de la punta. Largué tercero en la final, con un buen rendimiento del auto, pero los punteros me hicieron una diferencia porque me equivoqué en la primera vuelta. Luego me fui acercando. Cuando fue el momento de aprovechar el incidente que hubo adelante mío, pasé a la punta y redondeé un buen trabajo. Siempre se aprende y se descubren cosas

Gaspar con su padre (Matías, quien le transmitió la pasión por el automovilismo), su madre Rosana y su hermano Agustín.

nuevas. Además, trabajamos mucho con el equipo, cuyos integrantes tienen bastante experiencia y han participado en varios campeonatos.

-¿Y qué aprendiste de la última carrera, cuando perdiste la punta por el error de un rival?

-A diferencia de la segunda fecha, en la que pudimos mantener un buen ritmo de carrera, en la última me tocó vivir la situación de otra manera. Estaba cuidando un poco el auto, con maniobras defensivas. No se dio la definición como esperábamos, pero el rendimiento me dejó contento, me permitió continuar el proceso de aprendizaje.

-¿Cómo te sentiste al final: fastidioso porque se te escapó la victoria o valorando que tu acceso al segundo escalón del podio?

-No, con una mínima dosis de bronca, no más que eso. El error de otro piloto es algo externo a mí, algo que no puedo manejar. Por eso no voy a dejar de



Como varios chicos con proyección, Gaspar corrió en karting y, en 7 años, obtuvo 3 títulos.



El año pasado hizo escuela en la F3 Metropolitana, después de su paso por la Santafesina.



Su presencia en la categoría no pasó desapercibida con la Dodge del SAP Team "by" Galarza Racing.

ver todo lo bueno hicimos con el equipo durante el fin de semana. Lo más importante fue que ese segundo lugar fue muy bueno para el campeonato.

Gaspar nació en Santa Fe capital y, al año siguiente, sus padres se trasladaron a la ciudad de Reconquista, dónde la actividad automovilística es muy fuerte. Arrancó en karting, especialidad en la que corrió siete años. Luego pasó a la Fórmula 3 Santafesina y, el año pasado, dio el salto a la Fórmula 3 Metropolitana, donde el rendimiento fue muy bueno "aunque no pudo verse reflejado en los resultados", resume.

La gente de su zona le brinda un apoyo incondicional. Tanto o más que el de su familia. *"Heredé el gusto por esta actividad de mi padre, que se inició de grande a correr en el zonal santafesino con los Fiat Uno"*, afirma. También recibe el aliento de su comprovinciano Facundo Ardusso por las redes sociales, al igual que Julián Santero, a quien toma como uno de sus referentes.

Chansard recalca con énfasis una y otra vez el trabajo del equipo. Lo asombra la práctica que tienen sus integrantes. Y no es para menos. Por ejemplo, veinte días después de su nacimiento, el 2 de junio de 2003, Ramiro Galarza, responsable de preparar la Dodge, ganaba una carrera en la Clase 2 del TN. Ni hablar de su motorista, Alfredo Fernández, que por entonces ya integraba el selecto núcleo de preparadores del TC. *"Es increíble los conocimientos que transmiten. Además, son muy buenas personas, lo mismo que Carlos Contin, que está hace varios años en el equipo. Con él logramos entendernos perfectamente, como con los mecánicos. Es un excelente grupo humano y también compartimos experiencias con los chicos del equipo que corren en el TC Mouras".*

La campaña en la categoría es sobresaliente. Desde que subió al Dodge del SAP Team atendido por el Galarza Racing, fue puliendo formas y adaptándose rápidamente a los autos con techo. Manejando con la ilusión de ganar el torneo y avanzar en su carrera hacia el TC.

Home Delivery

El E-Commerce nunca fue tan fácil.





Urbano, una empresa con una amplia trayectoria y más de 60 sucusales en todo el país, le brinda el servicio de E -Commerce que usted necesita para llevar sus productos donde sea que este su cliente.

- Retiro de productos en tu domicilio
- Entrega del producto en el domicilio del comprador
- Herramientas on-line que facilitan la operación
- Seguimiento on-line de los envíos
- Merlín on-line, único sistema de normalización de domicilios que asegura la correcta carga del mismo
- Remito Digital que asegura la correcta entrega del producto
- Logística Inversa



www.urbanoexpress.com
homedelivery@urbano.com.ar

ARGENTINA : Casa Central, Ferré 6660 (CABA)
Tel.: (54-11) 4378-2129 / 0810 - 222 - 8782









5° FECHA || LA PLATA || 22, 23 Y 24 DE ENERO

JARA Y REY, REYES DE ENERO



Jara comandando el pelotón con el auto del Pieraligi Sprint.

Rey ganó una extraordinaria competencia. Acá rodeado por Jara (izq.) y Mancuso (3°).

Valentín Jara logró un estupendo triunfo en la primera final disputada el sábado 23, que tuvo en total a 35 competidores en la grilla. Blas Sefchek picó en punta, hasta que apenas pasada la mitad de carrera, fue superado por Jara en el ingreso a la recta principal. Sefchek volvería a recuperar la vanguardia por unos metros en la misma recta pero, a la salida del curvón, el neuquino se apoderó definitivamente de la delantera. Ya sobre el cierre, Federico Hermida aprovechó el gran rendimiento de su auto para ser el escolta, dejando a Sefchek en tercera posición, cerrando así la que fue una emocionante y vibrante carrera del actual torneo 2020/2021.

La segunda, disputada el domingo 24, arrancó con el dominio de Sefchek, el poleman en ambas pruebas, seguido de cerca por Jara, Felipe Rey, Hermida, Esteban Mancuso, etc. Hasta que Rey doblegó a Jara y comenzó a presionar al puntero. Finalmente, Felipe tomaría la vanguardia por sobre Valentin, que antes había pasado a un Sefchek que comenzaba a retrasarse. De esta forma, Rey sentenció a su favor una competencia que, por el ingreso del Auto de Seguridad, en vez de 12 giros, terminó por tiempo. Completó el podio el puntero del certamen, Mancuso.

Enzo Torres debutó en la 5° fecha y redondeó su mejor labor en la siguiente: 6° y 9°.



Tomasello obtuvo un 4° puesto en la competencia inicial, su mejor resultado hasta acá.





6° FECHA || LA PLATA || 12, 13 Y 14 DE FEBRERO

SEFCHEK Y BARBARA ANIMAN EL TORNEO



Gran desempeño de Sefchek, que alcanzó la victoria tras partir en la cuarta posición.

Barbara fue dueño de la competencia que cerró la jornada, junto a Rey (izq.) y Guiffrey.

Los ganadores de esta fecha impidieron que Esteban Mancuso se alejara en la punta del campeonato. La categoría concretó la segunda presentación de 2021 confirmando su elevado parque automotor y la continuidad de los jóvenes que habían debutado en la primera: Enzo Torres, Tomás Pellandino, Gastón Bernatta, Juan Pablo Guiffrey, Tomás Charadía y Joaquín Torres. El entrerriano Guiffrey se alzó con ambas poles para las respectivas carreras. El espectáculo estuvo presente desde la largada, en la que arrancó adelante el oriundo de Villaguay, seguido por Gianfranco Barbara. Pero sería Blas Sefchek, tras partir cuarto, quien tomó la delantera y lideró hasta la bandera de cuadros. Barbara terminó como escolta y Agustín Buralli completó el podio.
La segunda fue para Barbara, que logró su 11° triunfo en la categoría. Guiffrey picó en punta y se mantuvo al frente hasta que Gianfranco pasó a comandar las acciones. Segundo finalizó Rey y, tercero, Guiffrey.

Campeonato (con 6 fechas dobles): Mancuso, 249 puntos; Barbara, 219,50; Sefchek, 213; Jara, 210,50; Hermida, 210; Rey, 164,50; Genaro Rasetto, 148; Thomas Micheloud, 132,50; Tomás Serna, 114; Buralli, 107,50: etc.
Próxima fecha: 21 de marzo en el Autódromo *"Roberto Mouras"* de La Plata.



Muy buena adaptación de Guiffrey: corrió cuatro carreras y visitó el podio en la 2° de la 6° fecha.



Dose regresó con el objetivo de mostrar el buen nivel con el que cerró el 2020.







LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

FOTOS: BOMBEROS VOLUNTARIOS DE TRH



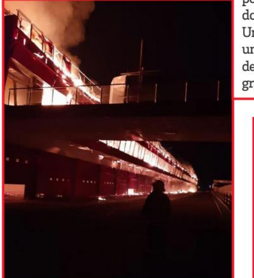


EL AUTÓDROMO DE TERMAS DE RÍO HONDO RESURGE DE LAS CENIZAS

El pasado viernes 5, pasadas las 22 hs, un feroz incendio se desató en el edificio principal del autódromo internacional santiagueño, donde en cuestión de minutos, las llamas devoraron el primer piso, donde se encontraba la sala de prensa, el control de carrera, los salones VIP, las cabinas de transmisión y otros espacios. Varias dotaciones de bomberos, de Termas y ciudades linderas, con más de 100 efectivos, combatieron el siniestro que afectó a un 80% del pabellón durante seis horas. Por fortuna, no hubo que lamentar víctimas fatales, pero dos bomberos sufrieron lesiones (uno en el hombro y el otro en una mano) y cinco efectivos tuvieron que recibir asistencia de oxígeno.

Otra de las buenas noticias, dentro del infausto suceso, es que el Museo del Automóvil contiguo, ubicado en otro edificio, no fue afectado y los autos y motos, que habían sido retirados del lugar por si el foco ígneo invadía el sector, solo tuvieron que ser limpiados del hollín para la reapertura, que se dio en los días posteriores.

Unos días después, en la Casa de Gobierno de la provincia, se firmó un acta de compromiso de donación, donde la Cámara Argentina de la Construcción, fílial Santiago del Estero, reconstruirá en forma gratuita las instalaciones que se vieron afectadas.



ADIÓS A UN GRANDE

El 10 de enero, a los 83 años, el automovilismo argentino perdió a una de sus máximas figuras: Jorge Cupeiro. El *"Gallego"*, quien comenzó con la velocidad a bordo de las motos, luego pasó a los coches, en Turismo, Fórmula 1 Mecánica Argentina (campeón 1971) y el Turismo Carretera, donde se destacó con el Chevitú. También compitió y ganó, en dos ocasiones, las 500 Millas de Rafaela. A mediados de la década del 60' viajó a Europa, con la Escudería Automundo, para correr en la Fórmula 3. En 1969, fue uno de los pilotos de la Misión Argentina, conduciendo el Torino N°2 junto a Eduardo Rodríguez Canedo y Gastón Perkins, en Nürburgring. En los 70', participó de las ediciones 1970-1971 de los 1000 Kilómetros de Buenos Aires del Sport Prototipo internacional, junto al sueco Ronnie Peterson, sobre un Lola T70 y T210, respectivamente.

Una vez alejado de las pistas, su actividad pasó por la venta de automóviles. En los últimos años padeció una enfermedad contra la que luchó, pero en los primeros días de enero, el *"Gallego"* se convirtió en leyenda.



VISITA DE LA CDA DEL ACA AL AUTÓDROMO DE NUEVE DE JULIO

Uno de los mejores dibujos del país, donde se disputaron grandes carreras del Turismo Carretera, quiere volver a recibir la visita de categorías nacionales y es por eso que las autoridades del Autódromo de Nueve de Julio está trabajando en mejoras, tanto en el trazado de 4.600 metros como en la infraestructura del predio.

Rubén Anselmo, miembro de la Comisión Deportiva Automovilística (CDA) del ACA, recorrió junto a directivos del Auto Moto Club las instalaciones y constató las obras. En la recta principal se realizó una emulsión, algo que también se aplicará en las curvas, para posteriormente efectuar el sellado, la limpieza y las obras de demarcación de la pista. El próximo paso será la construcción de *"sobre pianos"* y la refacción de la calle interna de boxes, como así también los sanitarios del sector y la torre de control, donde habrá una nueva sala de prensa.





EL "MONITO" DIJO BASTA

Con 38 años y habiendo acelerado un TC en la primera fecha de Viedma del año pasado por última vez, Mariano Altuna comunicó durante el verano que se retiró de la práctica deportiva y se dedicará a otras actividades. *"Después de 28 años decidí retirarme del automovilismo. Con una mezcla de emociones, pero seguro de estar tomando la decisión correcta. Decisión impulsada para poder disfrutar más tiempo con mi hijo y mi familia, y poder abocarme a los nuevos proyectos"*, escribió el de Lobería en sus redes sociales.

Y agregó: *"Dejo de lado una gran pasión, pero no quiero dejar de agradecer a aquellos que siempre me acompañaron; familia, amigos, sponsors, hinchas, colegas, dirigentes, periodistas y a todos los equipos que me dieron la oportunidad y con quienes tuve la posibilidad de trabajar. Me llena de gratitud mirar hacia atrás y ver todo el camino recorrido a lo largo de todos estos años... Infinitamente gracias".*

El *"Monito"* corrió 239 competencias en el TC, con Chevrolet, Dodge y Ford, consiguió ocho triunfos, 17 victorias en series, subió 18 veces al podio, obtuvo cinco récords de vuelta y alcanzó dos pole position.



MONUMENTO AL "FLACO" EN VILLA RAMALLO

La Comisión Homenaje a Juan María Traverso de Villa Ramallo inauguró un monumento del ídolo en el ingreso a la ciudad. En el kilómetro 4 de la ruta 51, la obra de José María Villafuerte, de tres metros de alto por dos y medio de ancho, exhibe la imagen del múltiple campeón del automovilismo argentino victorioso, destacándose la cantidad de carreras disputadas (622), los triunfos (133) y los títulos (16).



LABORITTO Y EL FIN DE LA RELACIÓN CON BENVENUTI

Tras el alejamiento de Juan Cruz Benvenuti del equipo con el que consiguió el subcampeonato, al mando del Torino del Team Laboritto Jr, Fernando Laboritto se refirió sobre la llamativa desvinculación del nuevo piloto de Renault. *"Teníamos un proyecto en común desde hace muchos años, de cuando debutó en TC Mouras, le prometí a él y a su familia que íbamos a hacer todo lo posible para llegar al TC. Siempre traté de que ascendiera rápido, porque sabía de su calidad como piloto, y al equipo, lo fui llevando para ese lado, tratando de dejar la cantidad de autos por la calidad, en base a tratar de terminar con un auto de TC exclusivo, que era la idea para 2021 con él, pero bueno..."*, expresó el de Dolores, quien le vendió el Torino a Jerónimo Teti y el de Lobería armará una estructura, con la familia Laboritto incluida, en 2022.

"Cuando se dio la noticia de la salida de Juan, tuve un montón de llamados y no es que ninguno me haya seducido, pero no estaba bien yo. Consideré que la prioridad era quedarme con lo bueno que venía haciendo hasta ahora. Tal vez necesite un tiempo y con Jerónimo creo que ese tiempo lo voy a tener. Tal vez armemos un buen proyecto en conjunto. La idea es que se sumen los motores de mi padre al proyecto también. Hay que charlar mucho porque está todo muy crudo todavía. Mi idea y la de Jerónimo es armar algo totalmente exclusivo para el año que viene", explicó el hijo de *"Johnny"*.

DOS QUE ARRANCAN MÁS TARDE

Uno es debutante, el otro la viene peleando desde hace tiempo, pero los dos tuvieron que esperar para debutar en la temporada por cuestiones presupuestarias. Gastón Crusitta y Martín Serrano, respectivamente, comenzarán a desandar el 2021 en el TC a partir de la tercera fecha, en el mejor de los casos.

Crusitta, quien recibió la autorización de la ACTC para ascender a la máxima, quería alquilarle un Dodge a Jonatan Castellano para que lo atienda el equipo SJ Racing, mismo con el que compitió en TC Pista en 2020, pero le falta parte del presupuesto. Otra opción es comprar una estructura nueva de Dodge, aunque necesitaría el apoyo de algunas empresas para invertir en el proyecto.

Por el lado de Serrano, en tanto, acordó con el Impiombato Motorsport para competir con un Chevrolet, pero quiere redondear lo económico para asegurarse la continuidad hasta fin de año.





MIDAS SE SUMA AL TURISMO CARRETERA

De la mano de Matías Rodríguez, con un Torino en el TC (se presentaría en la tercera fecha) y una Toyota Hilux en el TC Pick Up, la estructura que supo ganar campeonatos en el Top Race recalará en las categorías de la ACTC. *"Hace mucho que quería estar en el TC, pero no queríamos estar por estar, si no hacerlo bien"*, comentó Sergio Raffaeli, titular de la escuadra.
La idea es tener dos TC en 2022 (un Chevrolet sería el otro auto) y otra Toyota de TC Pick Up, Maximiliano Juárez será el encargado técnico y Daniel Berra el motorista, y este equipo será independiente del actual que está compitiendo en Súper TC2000.



JALAF PUSO EN VENTA EL FORD

El mendocino Matías Jalaf no sabe si continuará en el Turismo Carretera. "Cansado de algunas cosas", según dijo, el cuyano le colocó el tachito arriba del techo al Ford que hasta el campeonato pasado atendió el LCA Racing y puede volver a las pistas, hasta que encuentre un candidato. Cuando lo venda, aseguró que habrá terminado su carrera deportiva.



ANDÚJAR Y BENAVIDES, REYES DEL DESIERTO

Manuel Andújar (Yamaha) se consagró en cuatriciclos y logró el octavo título de la historia para los representantes de nuestro país. Los triunfos parciales en la cuarta y séptima etapa lo posicionaron como gran candidato. En la séptima jornada de carrera de la 43° edición de rally raid, saltó a la punta y, a partir de ahí, nadie pudo con el representante de Lobos. El piloto oficial de Boca Juniors, club que lo apoyó en esta aventura, había debutado en 2018.
Por su lado, Kevin Benavides conquistó el rally raid por delante del estadounidense Ricky Brabec, su compañero en el equipo Honda. Así cumplió el objetivo de convertirse en el primer campeón sudamericano de la categoría motos de la especialidad. *"La clave fue mantener la calma, ir con energía hacia adelante y estar enfocado en el trabajo día a día"*, señaló. *"Tuvimos una muy buena moto, un muy buen equipo y personas que trabajaron con mucha dedicación"*, concluyó el salteño.



BARRICHELLO MANEJÓ UN TORINO

En el Autódromo de San Nicolás, en un evento organizado por Toyota Gazoo Racing para concesionarios, clientes, proveedores y fanáticos de la marca, Rubens Barrichello se dio el gusto de acelerar un Torino de la ACTC.

Juan Cruz Benvenuti
Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



"ES UN ORGULLO REPRESENTAR A RENAULT"

El subcampeón de la especialidad habla del cambio de equipo, la renovada exigencia que implica esta nueva etapa, la firme convicción de seguir aprendiendo y el desafío que significa moverse en la élite de la división.

Las sensaciones del torneo 2020 están muy frescas. Luego de la intensa maratón de carreras llevadas a cabo entre septiembre y diciembre, se sucedieron varios cambios de equipos. Juan Cruz Benvenuti es parte de esa reestructuración, como vimos el último fin de semana de TC en La Plata. Allí debutó en el Renault Sport Torino Team, con la misma dedicación que en la temporada anterior le permitió alcanzar el subcampeonato, y la que también le puso a este 2021, mucho antes de esta primera fecha. *"Ni bien empezó el año, nos contactamos con los técnicos del equipo para ir compartiendo información. Esto nos permitió llegar al comienzo del torneo con una base mínima de conocimiento para funcionar bien"*, comenta.

-Este cambio de equipo llegó un poco de sorpresa, luego de que la familia Laboritto anunciara su ausencia temporal del TC. ¿Cómo fue el proceso que terminó sellando tu unión al Renault Sport Torino Team?
-Sí, tengo entendido que por esta temporada no van a participar, pero hay cosas que prefiero no hablar porque los motivos de este desenlace quedaron en una charla entre nosotros. Lo cierto es que surgieron algunas cuestiones que me hicieron abrir las puertas y escuchar otras propuestas para asegurarme un futuro dentro del TC.

-¿Así fue como Esteban Trotta y Alejandro Reggi te sumaron para este proyecto?
-Sí. Realmente es muy bueno y lo afrontamos con muchísimas ganas de ambas partes, tanto de Renault como mía. Estamos trabajando bastante, hay muchas tareas planificadas para seguir creciendo después de esta primera fecha. Entiendo que tenemos un muy buen potencial. Vamos a tratar de cumplir el objetivo, que no es otro que el de pelear e ir por el campeonato.

-¿Hubieses preferido que se hubiera dado todo con más tiempo?
-Sí, ha sido un cambio rápido, tal vez no se esperaba, pero van sucediendo cosas que uno no puede manejar y entonces hay que abrirse a tomar decisiones. Para mí es un orgullo poder representar una marca, una terminal del calibre de Renault. Es un compromiso que me exige mantener un buen nivel para estar y cumplir a la altura del equipo. El desafío, de mi parte, es funcionar bien como piloto oficial, esta es una oportunidad muy importante, una puerta que se abrió y que, tal vez a futuro, puede llegar a abrir alguna otra. Por eso le agradezco tanto al equipo de Esteban Trotta como a Alejandro Reggi. Pero en especial, a toda la familia Laboritto: con ellos compartí cinco años muy fructíferos y lo resultados que logramos en el TC fue gracias a la entrega de ambas partes. Les estoy agradecido por todo lo que me dieron para llegar a este lugar. De mi parte, entregué todo mi esfuerzo y así va a seguir siendo, exigiendo mi capacidad al 110% para cumplir los objetivos.

LA EXPERIENCIA ACUMULADA EN 2020

-Un rápido repaso al desempeño de la temporada pasada, arroja que peleaste el campeonato de TC hasta la última fecha. Con el balance general a favor, ¿pudo haberse hecho algo más para ganar el título?
-Fue un año bárbaro, excelente. Una vez que volvimos de la pandemia, nos mantuvimos competitivos. Pero no hay que perder de vista que Mariano Werner había tenido algunos inconvenientes al principio del año pasado y, por eso, no figuró muy arriba hasta la mitad del torneo. No estaba tan firme en materia de puntos. Mientras tanto, nosotros teníamos una carrera ganada. Habíamos sumado mejor y estábamos entusiasmados con ganar la Etapa Regular. No obstante, él se impuso en las dos carreras consecutivas de La Plata y, pese a que terminamos primeros en la tabla general, no pudimos entrar al Play Off con ventaja de puntos. Y en esta instancia, tanto él como su equipo, fueron muy contundentes. De nuestra parte, tuvimos algunos problemas en la segunda carrera de Buenos Aires, en la que él terminó segundo y nosotros 11°. Después, funcionamos bien.

-Y llegaron a la última carrera con la misión de descontar 18 puntos.
-Nunca perdimos las esperanzas, pero sabíamos que ellos tenían un gran potencial, e iba a resultar difícil imponernos en condiciones normales. Igual dejamos todo. La intención era obligarlo a que se exigiera más. En la última fecha se dio una carrera

lineal, sin sobrepasos, en la que no tuvimos la misma contundencia que en la anterior. Había que correr hasta la última vuelta porque podía pasar cualquier cosa pero, en general, creo que Mariano estuvo más firme a lo largo de todo el campeonato. Si no era penalizado en la primera fecha y no sufría problemas mecánicos en la tercera, hubiera sido candidato desde el arranque. Nos queda la satisfacción de no habérsela hecho tan fácil.



Hace un año, en la segunda fecha, obtenía su segundo triunfo de TC en Neuquén.

-¿En qué medida te enriqueció, profesionalmente, haber peleado un título?
-Gané experiencia en un montón de cosas: pulí aptitudes como piloto, aprendí a cometer menos errores y a ser más rápido con el auto. A trabajar en función de lograr un ritmo más contundente. Creo que conseguí mejorar en este sentido, es algo que depende mucho del piloto. La idea es aproximarnos cada vez más a este ideal. A poder trabajar de una manera superlativa, como lo vienen demostrando Agustín Canapino y Mariano Werner en estas últimas temporadas.


Los pilotos del equipo Fierromec que dirige Esteban Trotta: de izq a der: Gregorio Conta (TCM), Benvenuti, Marcos Landa y Gerónimo Gonnet (TCPM).

INSTINTO DE SUPERACIÓN

-¿Cómo es competir sabiendo que el próximo desafío es mejorar el resultado de un subcampeonato?
-Y, este logro elevó mucho la vara: normalmente, estando en las definiciones dentro de los cinco primeros, podés posicionarte entre los candidatos a ganar un título. Sin embargo, el año pasado no alcanzó, se necesitó estar más adelante. Ahora hay que trabajar para mejorar eso y estar dentro de los tres mejores. En la medida que se pueda, la idea es sumar para entrar a la Copa de Oro y hacerlo con un colchoncito de puntos en la etapa decisiva. No para relajarnos, sino para pensar en no tener que depender o arriesgar demasiado por una posición.

-¿El cambio de equipo te obliga a una exigencia mayor?
-El TC siempre te exige. Estamos trabajando desde principio de año con el grupo para buscar la mejor manera de interpretar el auto. El respaldo técnico de los ingenieros es clave para lograr que funcione lo más aproximado a la visión del piloto. Hay que apuntar a eso, a ser bien sensible con el auto, a llegar al ideal lo antes posible, para poder estar prendido en casi todas las carreras. Creo que el año pasado, Mariano estuvo muy contundente en este aspecto, casi como para ganar en todas...

-¿Es una ventaja continuar con la misma marca o habrá que adaptar alguna característica de manejo?
-Bueno, cuando los autos andan bien, son muy similares, ¿no? Entiendo que los del equipo de Trotta funcionan muy bien. En cuanto a la parte técnica, venimos viendo las cámaras de a bordo, analizando las variantes de puesta a punto, el comportamiento del auto y, de mi parte, tratando



Juan Cruz se va adaptando a su nuevo equipo. En la final tuvo un problema eléctrico en el motor.

de compatibilizar todo eso con mi experiencia de manejo. Comprendo que no vamos a poder evitar un pequeño período de adaptación. En todo caso, este aspecto no es el más importante ahora, no tanto como el traslado de información entre los ingenieros y el piloto. Creo que, en este tiempo, el nivel de comunicación se acerca a un óptimo nivel y nos posibilita funcionar de buena manera desde el arranque. Fundamental para cumplir el objetivo de pelear por el campeonato.

-¿Te impone alguna obligación extra el hecho de que hayas finalizado el 2020 como referente de Torino?

-No, no me genera mayor presión. Obviamente, es muy gratificante ser el referente de la marca, pero entiendo que debemos pelear por el campeonato. Para eso, no solo debe funcionar bien el piloto, sino un montón de gente que trabaja en el equipo. Así, por sobre todo, el objetivo es intentar ser los mejores en cada salida a pista, no solamente de la marca, sino de la categoría. La intención es superar lo que ya conseguimos. Nos disponemos a trabajar lo necesario y más para superar nuestros logros. Así que vamos a poner todo para seguir mejorando.

-¿Cómo es el día a día de un piloto profesional en Villa la Angostura?

-En este último tiempo estuve haciendo una intensa pretemporada. En un día normal (aunque de uno a otro, a veces varía un poquito), generalmente, entreno por la mañana, tanto en lo físico como en lo cognitivo. Después del almuerzo, por la tarde, trabajo contactando a los sponsors y, en el caso de tener tiempo, sobre el simulador. Llegando la noche puedo estar con algunos amigos y, si no estoy muy cansado, voy a dar unas vueltas en karting. Luego ceno y miro un poco de televisión. Esto cuando no voy a la sede del equipo. En ese caso, busco aprovechar el tiempo de la mañana a la noche para interiorizarme de los trabajos en el taller y charlar con el grupo de trabajo.





INSTANTÁNEAS

TC, 1° FECHA, LA PLATA - 20 Y 21 DE FEBRERO



Ricardo Gliemmo y el "Toto" Etchegaray, ¡¡¡Cuántas anécdotas juntas!!!!



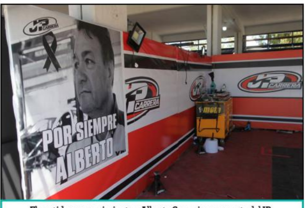
Con los protocolos correspondientes, volvieron las promotoras a la calle de boxes.



Gini y "Josito", alegres con sus trofeos junto a Horacio Soljan y Carlos Caunedo del Maquin Parts.



Germán Todino y su tío Gastón, reconfortados por el 4° puesto en la carrera debut en el TC.



El sentido reconocimiento a Alberto Canapino por parte del JP.



El recuerdo de Catalán Magni con el crespón negro en su Ford.

FOTOS: BH





Parte del homenaje a Alberto Canapino: los Chevrolet campeones de Agustín ('10) y Ledesma ('07).



Canapino también integró el actual JP Carrera, logrando dos títulos: Fontana (Dodge, '07) y Silva (Ford, '05).



¡Felicitaciones! Alexander Gargaglione se consagró campeón de RF Junior.



Hugo Mazzacane, Presidente de la ACTC, le entregó un galardón a Mangoni por sus 100 carreras en TC.



Lucas Alonso, motorista de Canapino, cumplió con su parte para el éxito del equipo.



El Presidente de Río Uruguay Seguros, Cdor. Juan Carlos Lucio Godoy, en el Museo Mouras.





TEXTO: DOMINGO CAMARDA | FOTOS: BH

DOS CARRERAS EN UNA

La categoría tuvo 13 debutantes y cuando dos de ellos, Fritzler y Castro, peleaban la carrera, una mancha de aceite cambió el orden. El podio fue a todo Dodge: Panarotti, Reutemann y M. Vázquez.







Reutemann (2°), fue el mejor de los 13 debutantes. Acá perseguido por A. Martínez (7°).

El fin de semana arrancó con el dominio de los novatos. Los pilotos ascendidos del TC Mouras dispusieron de autos competitivos y, por sobre todo, no sufrieron la adaptación a un circuito que conocen de memoria, incluso, los más recientes secretos de la pista. La clasificación fue dominada por Marcos Castro, al igual que la primera serie. Tanta solidez, sostenida también por la capacidad del Memo Corse, lo ponía entre los candidatos. Su compañero de fila en la largada de la final, y ganador del segundo parcial, Otto Fritzler, no era menos. Con el apoyo del equipo de Emanuel Moriatis, largó desde la pole y se apoderó rápidamente de la primera posición. Ambos tenían un buen potencial a disposición pero no se imaginaban que, en la cuarta vuelta, una mancha de aceite iba a traicionar sus intenciones y dejarles un sabor amargo en el tan esperado debut. Antes de producirse la bandada de despistes, la fila india estaba encabezada por ellos dos más Agustin De Brabandere, Santiago Álvarez, José Rasuk, Kevin Candela, Juan Manuel Tomasello, Martín Vázquez, Lautaro de la Iglesia y Jonathan Vázquez, en las diez primeras posiciones.

La repentina aparición del aceite no les dio tiempo a nada. Ni pudieron ver cuando los banderilleros señalizaban el sector con bandera de precaución. Y para cuando varios estaban pastoreando, sacaron la de neutralización.

Dos vueltas después, cuando





LA PLATA

1ª FECHA - 20 Y 21 DE FEBRERO



Álvarez estaba 4° antes del despiste. Se recuperó y arribó 9°.



M. Vázquez completó el podio del fin de semana a todo Dodge.



Craparo (21°) y su equipo buscarán mejorar el rendimiento del auto en Buenos Aires

se reinició la competencia, el orden y los nombres de la carrera habían cambiado radicalmente. En el relanzamiento se vieron las caras Candela e Ian Reutemann, primando en el pique el piloto de Ford. Reutemann, sabiendo que el campeonato es largo, no quiso arriesgar demasiado y también fue superado por Panarotti en el sector de "La Tranquera".

Candela había avanzado cinco puestos y Reutemann, siete (ya con Castro ingresando a boxes para que sacaran el pasto acumulado en la toma de aire delantera). Panarotti, que largó 13 con el Dodge del Sportteam, no se dio por vencido. Quería más, buscaba su primer triunfo. Y mientras trataba de darle alcance a Candela, se le abrió el paso sorpresivamente, cuando el Ford conducido por el puntero comenzó a perder rendimiento por un problema eléctrico que decretó su abandono en boxes.

A falta de tres giros para finalizar la competencia, la lista y el orden de nombres en los diez primeros puestos era la siguiente: Panarotti, Reutemann, M. Vázquez, J. M. Tomasello, Sebastián Salse, Federico Iribarne, Álvarez, Matías Canapino, Agustín Martínez y Mario Valle, quienes mantuvieron los lugares hasta el final. Aunque vale la siguiente aclaración: en el caso de Canapino y Álvarez, sus posiciones finales fueron modificadas por un recargo emanado de las de las autoridades, lo que terminó favoreciendo a Martínez, que subió al séptimo puesto. Volviendo al tema de los 13 debutantes y, pese a las deserciones, 11 de ellos finalizaron entre los 25 que completaron las 15 vueltas, un dato auspicioso para la salud y la competencia de la categoría.



Gentile, este año con Dodge, completó una buena tarea en el 15° puesto.





LA PLATA

1ª FECHA - 20 Y 21 DE FEBRERO

GRILLA DE TCP					
Nro	**Piloto**	**Marca**	**Equipo**	**Chasis**	**Motor**
5	Lautaro de la Iglesia	Dodge	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio	Fabián Giustozzi
7	Lucas Carabajal	Chevrolet	Sportteam	Fabián Fuentes	Fabio Martínez
8	Martín Vázquez	Dodge	MV Racing	Sergio Vázquez	Miguel Franco
9	Elio Craparo	Ford	Hermanos Álvarez Motorsport	DTA Racing y Pedro Viglietti	Marcelo Esteban
11	Federico Iribarne	Chevrolet	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
13	Pedro Boero	Torino	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Carlos Laboritto
14	Diego Verriello	Torino	Por el momento no tomará parte del torneo		
16	Gustavo Micheloud	Torino	Sprint Racing	Cristian Ávila	
19	Esteban Cístola	Ford	Por el momento no tomará parte del torneo		
22	Maximiliano López	Ford	Gurí Martínez Competición	Fernando Bulla	Julián Adamo
23	Aldo Ortiz	Dodge	Por el momento no tomará parte del torneo		
28	Sebastián Abella	Dodge	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio	Daniel Berra
31	Lucas Panarotti	Dodge	Sportteam	Fabián Fuentes	Sergio Gómez
34	Daniel Nefa	Chevrolet	Por el momento no tomará parte del torneo		
37	Juan José Tomasello	Chevrolet	Azar Motorsports	Diego Montero	Fabio Martínez
50	Damián Markel	Ford	Por el momento no tomará parte del torneo		
55	Sebastián Salse	Chevrolet	Hermanos Álvarez Motorsport	Pedro Viglietti	Hemanos Bonelli
56	Otto Fritzler	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Julián Adamo
57	Agustín Martínez	Ford	Gurí Martínez Competición	Fernando Bulla	Julián Adamo
68	Matías Canapino	Chevrolet	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Lucas Alonso
69	Pedro Gentile	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
72	Santiago Álvarez	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
75	Matías Frano	Ford	Forte Sport	Juan Manuel Bouvier	Mauricio Candela
77	Augusto Carinelli	Chevrolet	Las Toscas Racing	Maximiliano Juárez y Carlos Serpero	Daniel Berra
79	Facundo Chapur	Torino	A&P Competición	Adrián Fernández	Fabián Giustozzi
82	Emmanuel Tufaro	Chevrolet	Por el momento no tomará parte del torneo		
87	Nicolás Impiombato	Torino	Impiombato Motorsport	Alejandro Morgera	Alfredo Fernández
88	Jonathan Vázquez	Chevrolet	LRD Performance	Marcelo Santagata y Fabián Fuentes	Alfredo Fernández
100	Ian Reutemann	Dodge	SAP Team	Claudio Bonadeo	Alfredo Fernández
101	Alejandro Weimann	Torino	Azul Sport Team	Fernando Laboritto	Carlos Laboritto
102	Mario Valle	Dodge	Uranga Racing	Daniel Uranga	Fabián Giustozzi
103	Christian Iván Ramos	Chevrolet	Impiombato Motorsport	Alejandro Morgera	Alfredo Fernández
107	Ricardo Degoumois	Ford	Catalán Magni Motorsport	Alejandro Morgera	Rodolfo Agut
111	Juan Garbelino	Torino	Por el momento no tomará parte del torneo		
113	Marcos Muchiut	Ford	Por el momento no tomará parte del torneo		
116	Kevin Candela	Ford	Candela Competición	Fabián Fuentes	Mauricio Candela
119	Hernán Palazzo	Dodge	Coiro Dole Racing	Se encuentra trabajando para formar parte del torneo	
121	Humberto Krujoski	Chevrolet	Coiro Dole Racing	C. Kissling, L. Bellini y M. Mata	Fabio Martínez
127	Francisco Hernández	Ford	Por el momento no tomará parte del torneo		
129	Agustín De Brabandere	Ford	Escudería G129	Federico Raffo	Alejandro Garófalo
131	José Rasuk	Dodge	Coiro Dole Racing	C. Kissling, L. Bellini y M. Mata	Martín Costanzo
137	Juan Scoltore	Chevrolet	Coiro Dole Racing	C. Kissling, L. Bellini y M. Mata	Fabio Martínez
141	Cristian Di Scala	Dodge	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
146	Flavio Bortot	Ford	D Racing	Fabián Fuentes	Rodolfo Agut
166	Fernando Iglesias	Chevrolet	Iglesias Competición	Juan Manuel Iglesias	Daniel Berra
178	Juan Manuel Tomasello	Chevrolet	Azar Motorsports	Diego Montero	Fabio Martínez
193	Marcos Castro	Ford	Memo Corse	Marcos Laborda	Fernando García





Rasuk tuvo un buen debut en la categoría: 3° en la serie y 17° en la final, perjudicado por la ola de despistes.



Buen trabajo de Canapino, largando y avanzando de la décima fila hasta la 8° posición.



Sólido debut de J. M. Tomasello en la división: eludió el despiste y llegó 4°.







NÚMEROS TC PISTA, 1° FECHA, LA PLATA - 20 Y 21 DE FEBRERO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	193	Castro, Marcos	Ford		01:28.126
2°	56	Fritzler, Otto	Ford	a	0.027
3°	131	Rasuk, José	Dodge	a	0.028
4°	129	De Brabandere, A.	Ford	a	0.091
5°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.144
6°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.201
7°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.243
8°	116	Candela, Kevin	Ford	a	0.259
9°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a	0.260
10°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	0.270
11°	57	Martínez, Agustín	Ford	a	0.310
12°	146	Bortot, Flavio	Ford	a	0.478
13°	13	Boero, Pedro	Torino	a	0.502
14°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.575
15°	9	Craparo, Elio	Ford	a	0.584
16°	88	Vázquez, Jonathan	Chevrolet	a	0.628
17°	102	Valle, Mario	Dodge	a	0.652
18°	31	Panarotti, Lucas	Dodge	a	0.680
19°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.729
20°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	0.737
21°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	0.773
22°	141	Di Scala, Cristian	Dodge	a	0.785
23°	7	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a	0.794
24°	107	Degoumois, Ricardo	Ford	a	0.872
25°	103	Ramos, Iván	Chevrolet	a	1.009
26°	79	Chapur, Facundo	Ford	a	1.029
27°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	1.123
28°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1.126
29°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	1.151
30°	69	Gentile, Pedro	Dodge	a	1.221
31°	75	Frano, Matías	Ford	a	1.235
32°	16	Micheloud, Gustavo	Torino	a	1.257
33°	37	Tomasello, Juan José	Chevrolet	a	1.444
34°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a	1.882
35°	28	Abella, Sebastián	Dodge	a	2.837

PR: 174,228 km/h. **PAT:** Reutemann (peso). **ST:** López.

EP	=	Excluido parcial.	**AP**	=	Apercibimiento.
R	=	Recargo.	**NRP**	=	No registró paso.
PR	=	Promedio.	**RT**	=	Recargo por técnica.
PS	=	Pase y siga.	**RV**	=	Récord de vuelta.
MP	=	Maniobra peligrosa.	**ET**	=	Excluido total.
PAT	=	Penalización "A" técnica	**ST**	=	Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Castro, Marcos		05:56.187
2°	Álvarez, Santiago	a	2.030
3°	Rasuk, José	a	3.957
4°	Vázquez, Martín	a	4.957
5°	Reutemann, Ian	a	5.171
6°	Martínez, Agustín	a	8.858
7°	Craparo, Elio	a	9.228
8°	Carabajal, Lucas	a	9.470
9°	Canapino, Matías	a	10.451
10°	Valle, Mario	a	10.584
11°	Boero, Pedro	a	10.899
12°	Iglesias, Fernando	a	11.228
13°	Ramos, Iván	a	13.566
14°	Carinelli, Augusto	a	13.714
15°	Weimann, A.	a	14.063
16°	Frano, Matías	a	14.196
17°	Tomasello, J. José	a	15.964
18°	Abella, Sebastián	a	33.804

PR: 172,426 km/h. **RV:** Castro, en la 1, en 1:28.429 a 173,631 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto		05:55.258
2°	De Brabandere, A.	a	3.222
3°	Candela, Kevin	a	5.251
4°	de la Iglesia, Lautaro	a	5.465
5°	Tomasello, Juan M.	a	7.189
6°	Salse, Sebastián	a	7.915
7°	Panarotti, Lucas	a	8.551
8°	Iribarne, Federico	a	10.569
9°	Vázquez, Jonathan	a	15.323
10°	Micheloud, Gustavo	a	15.845
11°	Scoltore, Juan	a	16.139
12°	Gentile, Pedro	a	16.932
13°	Krujoski, H.	a	17.236
14°	Di Scala, Cristian	a	24.909
15°	Bortot, Flavio	a	34.369
16°	Chapur, Facundo	a	47.209

PR: 172,877 km/h. **RV:** Fritzler, en la 1, en 1:28.348 a 173,790 km/h. **ST:** Degoumois y López.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Panarotti, Lucas		27:00.118	19°	Weimann, Alejandro	a	20.443
2°	Reutemann, Ian	a	1.540	20°	Di Scala, Cristian	a	20.704
3°	Vázquez, Martín	a	2.093	21°	Craparo, Elio	a	21.204
4°	Tomasello, Juan M.	a	3.089	22°	Castro, Marcos	a	23.796
5°	Salse, Sebastián	a	3.919	23°	Carinelli, Augusto	a	37.495
6°	Iribarne, Federico	a	4.957	24°	Krujoski, Humberto	a	37.496
7°	Martínez, Agustín	a	7.595	25°	Fritzler, Otto	a	57.752
8°	Canapino, Matías	a	7.596	26°	López, M.	a	1 vta.
9°	Álvarez, Santiago	a	7.597	27°	Abella, Sebastián	a	1 vta.
10°	Valle, Mario	a	9.631	28°	Boero, Pedro	a	2 vtas.
11°	Vázquez, Jonathan	a	12.419	29°	Tomasello, J. José	a	3 vtas.
12°	Scoltore, Juan	a	13.417	30°	Candela, Kevin	a	4 vtas.
13°	Micheloud, Gustavo	a	14.746	31°	Bortot, Flavio	a	4 vtas.
14°	Ramos, Iván	a	15.488	32°	Degoumois, R.	a	5 vtas.
15°	Gentile, Pedro	a	16.132	33°	Carabajal, Lucas	a	6 vtas.
16°	Chapur, Facundo	a	16.232	34°	De Brabandere, A.	a	9 vtas.
17°	Rasuk, José	a	17.362	35°	de la Iglesia, L.	a	11 vtas.
18°	Frano, Matías	a	18.911	36°	Iglesias, Fernando	a	11 vtas.

PR: 142,156 km/h. **RV:** Fritzler, en la 2, en 1:30.102 a 170,406 km/h. **R:** Krujoski por toque a Carinelli, Canapino y Álvarez.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Panarotti, Lucas*	42	20°	Weimann, Alejandro	16
2°	Reutemann, Ian	40	21°	Craparo, Elio	16
3°	Vázquez, Martín	37.5	22°	Di Scala, Cristian	15
4°	Tomasello, Juan M.	34	23°	Fritzler, Otto	15
5°	Salse, Sebastián	32.5	24°	Carinelli, Augusto	12
6°	Iribarne, Federico	30.5	25°	Krujoski, Humberto	11
7°	Martínez, Agustín	30.5	26°	López, Maximiliano	9
8°	Álvarez, Santiago	30.5	27°	Candela, Kevin	9
9°	Canapino, Matías	28	28°	Abella, Sebastián	8
10°	Valle, Mario	25.5	29°	De Brabandere, A.	7.5
11°	Vázquez, Jonathan	25	30°	Boero, Pedro	7
12°	Scoltore, Juan	23	31°	de la Iglesia, Lautaro	6.5
13°	Micheloud, Gustavo	22.5	32°	Tomasello, Juan José	6
14°	Rasuk, José	22	33°	Carabajal, Lucas	4.5
15°	Ramos, Iván	21	34°	Bortot, Flavio	3
16°	Gentile, Pedro	20	35°	Degoumois, Ricardo	3
17°	Castro, Marcos	20	36°	Iglesias, Fernando	3
18°	Chapur, Facundo	19			
19°	Frano, Matías	17			

* Cantidad de triunfos.



Salse culminó 5° con un gran rendimiento del Chevrolet de los Hnos. Alvarez.



APOYANDO AL PILOTO CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

EN TC PISTA







CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO



CUENCA CEREALES S.A.

Acopio de cereales

Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. Buenos Aires | Tel. (03388) 492664

Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058



ASEGURADORA DEL
AUTOMOVILISMO ARGENTINO

@rusdeportes